

## 42. Internationale HESSISCHE LANDESMEISTERSCHAFT 2017

Donnerstag 25.05. – Sonntag 28.05. in Greifenburg



### Ausschreibung Gleitschirm (FAI 2)

Veranstalter:	Oberdrautaler Flugsportclub
Ausrichter:	Hessischer Luftsportbund Sportfachgruppe Hängegleiten / Gleitsegel
Fluggelände:	Startplatz Emberger Alm – Landeplatz Fliegercamp Greifenburg
Wettbewerbsleiter:	Christoph Limpert, Wolfgang Sattlegger
Jury:	1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender der Sportfachgruppe HG/GS, die Pilotensprecher haben Mitspracherecht
Startleiter/in :	Christoph Limpert
Wettbewerbsregeln:	Der Wettbewerb wird nach der gültigen FAI- und DHV / DAeC Wettbewerbsordnung für Landesmeisterschaften durchgeführt.
Wettbewerbsklassen:	Es wird in einer Klasse gestartet (EN A, B, C, D und CCC FAI 2 Wettbewerb) nur zugelassene Gleitschirme  zusätzlich gibt es eine Tandemwertung und AB Wertung (wird innerhalb der Gesamtwertung ermittelt, Hessenmeister AB Klasse, kein Hessenmeister in der Tandemwertung)
Teilnehmer:	1) Alle Piloten mit gültiger Fluglizenz 2) max. 80 Teilnehmer, es gilt die zeitliche Reihenfolge der Anmeldung mit Vorkasse
Pers. Voraussetzungen:	Gültiger unbeschränkter Luftfahrerschein, gültige Halterhaftpflichtversicherung.
Techn. Voraussetzungen:	Zugelassenes Flugsportgerät und Ausrüstung mit gültiger Musterzulassung. Ein Wechsel des Gerätes während des Wettbewerbes ist nur mit Genehmigung des Wettbewerbsleiter zulässig. Alle aufgeführten GS auf der DHV-Geräte Datenbank. Zur Sicherheit der Piloten und um Chancengleichheit zu erzielen kann die Wettkampfleitung jeder Zeit eine Gewichtskontrolle durchführen. Sollte jemand seinen Schirm um mehr als 5% überladen, wird er für diesen Tag disqualifiziert.
Haftung:	Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen – siehe; DHV Haftungsausschluss Erklärung.
Dokumentation:	GPS - track log. mit Höhenaufzeichnung. Datenkabel sind vorhanden für Bräuniger/Flytec, MLR, Garmin (Rund- und Etrex-Stecker), andere Kabel müssen selbst mitgebracht werden.
Nenngeld:	80,00 Euro bei schriftlicher Voranmeldung und Zahlungseingang von 20,00 Euro bis 30.04.2017, danach 100,00 Euro als Option 10,00 Euro für das T-Shirt, im Voraus zu bestellen und zu bezahlen.  <b>Hessische Piloten und Jugendliche bis 25 Jahre</b> 60,00 Euro bei schriftlicher Voranmeldung und Zahlungseingang von 20,00 Euro bis 30.04.2017, danach 80,00 Euro als Option 10,00 Euro für das T-Shirt, im Voraus zu bestellen und zu bezahlen.  <b>Die Anzahlung und T-Shirt kosten werden auf keinen Fall zurückerstattet.</b>
Konto für Voranmeldung	20,00 Euro Voranmeldung + 10,00 Euro T-Shirt (optional) auf Hessischer Luftsportbund e.V. Sparkasse Darmstadt BIC: HELADEF1DAS IBAN: DE11 5085 0150 0000 7462 66
Bergtransport:	Liegt in eigener Verantwortung, durch die Ortsansässigen Taxiunternehmen.
Voranmeldung:	Online, und mit Zahlungseingang der Vorkasse bis 30.04.2017
Einschreibung:	Mittwoch 24.05.2017 16:00 bis 20.00 Uhr im Wettbewerbsbüro Fliegercamp Greifenburg <b>Nachmeldungen sind nicht möglich.</b>
Eröffnungsbriefing:	Mittwoch 24.05.2017 20:30 Uhr Fliegercamp Greifenburg 1. Wertungstag Donnerstag 25.05., letzter Wertungstag Sonntag 28.05.2017
Offizielle Wertung:	Wenn erreicht wurden, 600 Punkte oder 2 gültige Durchgänge.
Hessenmeister:	Wird der hessische Teilnehmer oder das Mitglied eines hessischen Vereines, mit der höchsten Punktzahl in der Overallwertung. Zusätzlicher Hessenmeister in der AB Klasse.
Hessenmeisterin:	Wird die hessische Teilnehmerin oder das Mitglied eines hessischen Vereines, mit der höchsten Punktzahl in der Overallwertung.
Mannschaftsmeister:	Wird der hessische Vereine, dessen drei besten Piloten/innen, in der Overallwertung die höchste Punktzahl zusammen erreicht haben.
Siegerehrung:	Sonntag 28. Mai 2017 ca. 17.00 Uhr am Fliegercamp
Zusatzregelung:	Die Anmeldung ist verbindlich, wer dieser zuwiderhandelt wird Disqualifiziert. Eine nachträgliche Disqualifizierung kann gegebenenfalls erfolgen, wenn erst nach der Siegerehrung ein Vergehen bekannt wird.
Rückholung:	Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.
Sicherheit:	Für die Sicherheit während des Wettbewerbs werden verpflichtend PMR-Funkgeräte verwendet, alternativ können Sammel-SMS zur Absage versendet werden.
Wettbewerbsleitung Tel.:	Wird vor Ort ausgehängt
Änderungsvorbehalte:	Jeder Teilnehmer hat sich täglich am Aushang Wettbewerbsbüro zu Informieren.

# Anmeldung Gleitschirm

42. Hessische Landesmeisterschaft 2017

Donnerstag 25.05. – Sonntag 28.05.2017 Greifenburg

Startnummer
-------------

EN C/D/CCC	
Sportklasse EN A/B	
Tandem Wertung	



Luffahrerlizenz Nr.	
---------------------	--

Name		Vorname	
Geburtsdatum	Telefon / Mobil		
	Notfall Telefon		
	Notfall Kontakt		
Ort	Straße		
Verein	Bundesland		
Fluggerät (Hersteller)	Fluggerät (Modell)		
Versicherungs Gesellschaft	Versicherungsnummer		
E-Mail Adresse		CIVL-ID:	
	<b>Nenngeld Bezahl</b>		<b>T-Shirt</b>
			Ja / Größe
			Nein

Kontrolle durch:  
 Luffahrschein           OK  
 Haftpflichtversicherung   OK  
 FAI Sportlizenz 2016    OK  
 T-Shirt                    OK

Hinweis, die nachfolgende Athletenerklärung bitte lesen. Das Ausfüllen und unterschreiben erfolgt vor Ort.

<b>Haftungsausschluss für HLB Wettkämpfe in der Saison 2017 Teilnehmererklärung</b>
---

Ohne jegliche Einschränkung der Verantwortlichkeit eines Wettkampforganisators hinsichtlich der

.....  
Name Vorname

nachstehende Erklärung ab:

**1. Bezeichnung der Risiken**

Ich, der Unterzeichnende, weiß und bin mir voll der besonderen Gefahren bewusst, welche - jenseits der üblichen Gefahren des Flugsports - die Teilnahme an einem Flugwettkampf mit sich bringt, wie z.B. die durch die Schwerkraft bewirkten Gefahren (welche durch die Wettkampfsituation eine Verstärkung erfahren), sei es während Trainingsdurchgängen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettkampf- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Meteorologie, Orografie, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

**2. Risikobereitschaft**

Ich muss und kann selbst beurteilen, ob die Wettkampf oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Jury melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und einen Zustand des Fluggeländes sowie der Wetterverhältnisse, die einen sicheren Flug gewährleisten. Für die von mir verwendete Ausrüstung sowie die Wahl und Bewältigung der Flugstrecke bin ich selbst verantwortlich. Dies bedeutet insbesondere, dass meine Ausrüstung mustergeprüft ist oder es sich um Ausrüstung handelt, die vom Hersteller für die Musterprüfung erprobt wird. In letzterem Fall erkläre ich, dass ich im Auftrag des Herstellers das Gerät zur Leistungs-Verifizierung benutze. Ich habe durch eine Bescheinigung des Herstellers und eigene Überprüfungsflüge sichergestellt, dass der Hersteller den Prototypen zur Vorbereitung auf die Musterprüfung so weit erprobt hat, dass eine zusätzliche Gefährdung, insbesondere von Dritten, im Wettkampf oder Training vom Erprobungszustand des Fluggerätes nicht ausgeht. Ich erkläre, dass ich mich aufgrund meiner weit überdurchschnittlichen Qualifikation als Pilot in der Lage sehe, ein Fluggerät zu erproben.

**3. Persönliche Haftung**

Ich bin mir bewusst, dass ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden infolge von Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen haftbar sein kann, welche auf meine Teilnahme am Training oder am Wettkampf zurückzuführen sind. Der Hersteller hat mich aufgrund meiner besonderen Qualifikation als Testpilot für seine Erprobungsgeräte ausgesucht. Ich erkläre ferner auch, bei Benutzung von in der Erprobung befindlicher Ausrüstung, mit dem Hersteller eine haftungs- und versicherungstechnische Vereinbarung über die Erstattung von eigenen und Schäden Dritter (auch des HLB) - infolge von Körperverletzungen und Sachbeschädigungen - getroffen zu haben. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des HLB unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen. Ich erkläre, mich mit den jeweiligen Wettkampfbestimmungen vertraut zu machen und sichere zu, die dort festgelegten Regeln einzuhalten.

Ich bestätige, die vorstehende Athletenerklärung gelesen zu haben.

Ort	Datum	Eigenhändige Unterschrift
-----	-------	---------------------------