

43. Internationale HESSISCHE LANDESMEISTERSCHAFT 2018

Donnerstag 10.05. – Sonntag 13.05. in Greifenburg



Ausschreibung Gleitschirm (FAI 2)

Veranstalter: Oberdrautaler Flugsportclub
Ausrichter: Hessischer Luftsportbund Sportfachgruppe Hängegleiten / Gleitsegel
Fluggelände: Startplatz Emberger Alm – Landeplatz Fliegercamp Greifenburg
Wettbewerbssleiter: Jörg Becker, Wolfgang Sattlegger
1/2.Vorsitzender HG/GS Sportfachgruppe HLB, Chef der Deutschen GS-Liga, die Pilotensprecher haben Mitspracherecht

Startleiter/in : Jörg Becker
Wettbewerbsregeln: Der Wettbewerb wird nach der gültigen FAI- und DHV / DAeC Wettbewerbsordnung für Landesmeisterschaften durchgeführt.

Wettbewerbsklassen: Es wird in zwei Klassen gestartet:
1. Klasse: EN A, B, C, D und CCC als FAI 2 Wettbewerb und Durchgang der Deutschen GS-Liga
2. Klasse: EN A, B Wettbewerb
nur zugelassene Gleitschirme
Zur Ermittlung des Hessenmeisters und für die Ergebnisliste HM 2018 werden für jeden hessischen Piloten die Punkte der gewerteten Durchgänge Klasse 1 und 2 kumuliert.
Es wird gesondert ein Sieger für Klasse 2 ermittelt.

Teilnehmer: 1) Alle Piloten mit gültiger Fluglizenz
2) max. 120 Teilnehmer Klasse 1 und 50 Teilnehmer Klasse 2, es gilt die zeitliche Reihenfolge der Anmeldung mit Vorkasse Pers. Voraussetzungen:
Gültiger unbeschränkter Luftfahrerschein, gültige Halterhaftpflichtversicherung.

Techn. Voraussetzungen: Zugelassenes Flugsportgerät und Ausrüstung mit gültiger Musterzulassung. Ein Wechsel des Gerätes während des Wettbewerbes ist nur mit Genehmigung des Wettbewerbsleiter zulässig. Alle aufgeführten GS auf der DHV-Geräte Datenbank. Zur Sicherheit der Piloten und um Chancengleichheit zu erzielen kann die Wettkampfleitung jeder Zeit eine Gewichtskontrolle durchführen. Fliegt ein Pilot seinen Schirm außerhalb der Zulassungsgrenzen wird er für diesen Tag disqualifiziert.
Ein Funkgerät PMR oder 2m Band ist betriebsbereit auf den Wettbewerbsfrequenzen mitzuführen,

Haftung: Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen – siehe; DHV Haftungsausschluss Erklärung.

Dokumentation: Für Klasse 1 Livetracking gemäss Regeln der Deutschen GS-Liga. Für Klasse 2 GPS - track log. mit Höhenaufzeichnung. Datenkabel sind vorhanden für Bräuniger/Flytec, MLR, Garmin (Rund- und Etrex-Stecker), andere Kabel müssen selbst mitgebracht werden.

Nenngeld: 100,00 Euro bei schriftlicher Voranmeldung und Zahlungseingang von 20,00 Euro bis 30.04.2018, danach 120,00 Euro

Hessische Piloten und Jugendliche bis 25 Jahre

80,00 Euro bei schriftlicher Voranmeldung und Zahlungseingang von 20,00 Euro bis 30.04.2018, danach 100,00 Euro

Bei Anmeldung ist die T-Shirt Grösse anzugeben. T-Shirts nur für Piloten mit Voranmeldung! Anmeldebetrag wird nicht zurückerstattet!

Konto für Voranmeldung 20,00 Euro Voranmeldung auf
Hessischer Luftsportbund e.V.
Sparkasse Darmstadt
BIC: HELADEF1DAS IBAN: DE11 5085 0150 0000 7462 66

Bergtransport: Transport und Startgebühr sind im Meldegeld eingeschlossen

Voranmeldung: Online, und mit Zahlungseingang der Vorkasse bis 30.04.2018

Einschreibung: Mittwoch 9.05.2018 16:00 bis 20.00 Uhr im Wettbewerbsbüro Fliegercamp Greifenburg
Nachmeldungen sind nicht möglich.

Eröffnungsbriefing: Mittwoch 9.05.2018 20:30 Uhr Fliegercamp Greifenburg
1. Wertungstag Donnerstag 10.05., letzter Wertungstag Sonntag 13.05.2018

Offizielle Wertung: Wenn erreicht wurden, 600 Punkte oder 2 gültige Durchgänge.

Hessenmeister: Wird der hessische Teilnehmer oder das Mitglied eines hessischen Vereines, mit der höchsten Punktzahl in der Overallwertung. Zusätzlicher Sieger in der AB Klasse.

Hessenmeisterin: Wird die hessische Teilnehmerin oder das Mitglied eines hessischen Vereines, mit der höchsten Punktzahl in der Overallwertung.

Mannschaftsmeister: Wird der hessische Vereine, dessen drei besten Piloten/innen, in der Overallwertung die höchste Punktzahl zusammen erreicht haben.

Siegerehrung: Sonntag 13. Mai 2018 ca. 17.00 Uhr am Fliegercamp

Zusatzregelung: Die Anmeldung ist verbindlich, wer dieser zuwiderhandelt wird Disqualifiziert. Eine nachträgliche Disqualifizierung kann gegebenenfalls erfolgen, wenn erst nach der Siegerehrung ein Vergehen bekannt wird. Beim Einlegen von Protest wird sofort ein Bearbeitungsentsgeld von EUR 50 fällig.

Rückholung: Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.

Sicherheit: Für die Sicherheit während des Wettbewerbs werden verpflichtend PMR- oder 2m Band Funkgeräte verwendet, Alternativ werden Sammel-SMS zur Absage eines Wertungstages verwendet.

Wettbewerbsleitung Tel.: Wird vor Ort ausgehängt

Änderungsvorbehalte: Jeder Teilnehmer hat sich täglich am Aushang Wettbewerbsbüro zu Informieren.

Anmeldung Gleitschirm

43. Hessische Landesmeisterschaft 2018 Donnerstag

10.05. – Sonntag 13.05.2018 Greifenburg

Startnummer

Klasse 1 FAI 2	
Klasse 2 EN A/B	
Tandem Wertung	



Luftfahrerlizenz Nr.	
----------------------	--

Name		Vorname	
Geburtsdatum	Telefon / Mobil		
	Notfall Telefon		
	Notfall Kontakt		
Ort	Straße		
Verein	Bundesland		
Fluggerät (Hersteller)	Fluggerät (Modell)		
Versicherungs Gesellschaft	Versicherungsnummer		
E-Mail Adresse		CIVL-ID:	
	Nenngeld Bezahl		T-Shirt
			Ja / Größe
			Nein

Kontrolle durch:
 Luftfahrerschein OK
 Haftpflichtversicherung OK
 FAI Sportlizenz 2016 OK
 T-Shirt OK

Hinweis, die nachfolgende Athletenerklärung bitte lesen. Das Ausfüllen und unterschreiben erfolgt vor Ort.

Haftungsausschluss für HLB Wettkämpfe in der Saison 2018 Teilnehmererklärung

Ohne jegliche Einschränkung der Verantwortlichkeit eines Wettkampforanisations hinsichtlich der

.....
Name

Vorname

nachstehende Erklärung ab:

1. Bezeichnung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, weiß und bin mir voll der besonderen Gefahren bewusst, welche - jenseits der üblichen Gefahren des Flugsports - die Teilnahme an einem Flugwettkampf mit sich bringt, wie z.B. die durch die Schwerkraft bewirkten Gefahren (welche durch die Wettkampfsituation eine Verstärkung erfahren), sei es während Trainingsdurchgängen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettkampf- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Meteorologie, Orografie, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

2. Risikobereitschaft

Ich muss und kann selbst beurteilen, ob die Wettkampf oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Jury melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und einen Zustand des Fluggeländes sowie der Wetterverhältnisse, die einen sicheren Flug gewährleisten. Für die von mir verwendete Ausrüstung sowie die Wahl und Bewältigung der Flugstrecke bin ich selbst verantwortlich. Dies bedeutet insbesondere, dass meine Ausrüstung mustergeprüft ist oder es sich um Ausrüstung handelt, die vom Hersteller für die Musterprüfung erprobt wird. In letzterem Fall erkläre ich, dass ich im Auftrag des Herstellers das Gerät zur Leistungs-Verifizierung benutze. Ich habe durch eine Bescheinigung des Herstellers und eigene Überprüfungsflüge sichergestellt, dass der Hersteller den Prototypen zur Vorbereitung auf die Musterprüfung so weit erprobt hat, dass eine zusätzliche Gefährdung, insbesondere von Dritten, im Wettkampf oder Training vom Erprobungszustand des Fluggerätes nicht ausgeht. Ich erkläre, dass ich mich aufgrund meiner weit überdurchschnittlichen Qualifikation als Pilot in der Lage sehe, ein Fluggerät zu erproben.

3. Persönliche Haftung

Ich bin mir bewusst, dass ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden infolge von Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen haftbar sein kann, welche auf meine Teilnahme am Training oder am Wettkampf zurückzuführen sind. Der Hersteller hat mich aufgrund meiner besonderen Qualifikation als Testpilot für seine Erprobungsgeräte ausgesucht. Ich erkläre ferner auch, bei Benutzung von in der Erprobung befindlicher Ausrüstung, mit dem Hersteller eine haftungs- und versicherungstechnische Vereinbarung über die Erstattung von eigenen und Schäden Dritter (auch des HLB) - infolge von Körperverletzungen und Sachbeschädigungen - getroffen zu haben. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des HLB unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen. Ich erkläre, mich mit den jeweiligen Wettkampfbestimmungen vertraut zu machen und sichere zu, die dort festgelegten Regeln einzuhalten.

Ich bestätige, die vorstehende Athletenerklärung gelesen zu haben.

Ort	Datum	Eigenhändige Unterschrift
-----	-------	---------------------------