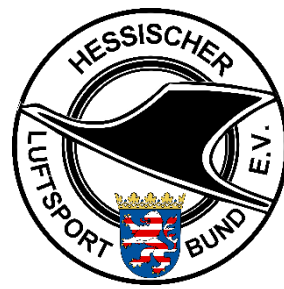


## 47. Internationale Hessenmeisterschaft 2023



**Donnerstag 20.07. – Sonntag 23.07.2023 in Greifenburg**

### **Ausschreibung Gleitschirm (FAI 2)**

- Veranstalter:** Oberdrautaler Flugsportclub
- Ausrichter:** Hessischer Luftsportbund Sportfachgruppe Hängegleiten / Gleitsegel, Oberdrautaler Flugsportclub, Emberger Alm 3, 9761 Greifenburg
- Fluggelände:** Startplatz Emberger Alm – Landeplatz Fliegercamp Greifenburg
- Wettbewerbsleiter:** Julian Sorg, Remy Ochmann, Wolfgang Sattlegger
- Jury:** 1/2.Vorsitzender HG/GS Sportfachgruppe HLB, die Pilotensprecher haben Mitspracherecht
- Startleiter:** Julian Sorg
- Wettbewerbsregeln:** Der Wettbewerb wird nach der gültigen FAI- und DHV- / DAeC-Wettbewerbsordnung für Landesmeisterschaften durchgeführt und wird als FAI 2 Wettbewerb gemeldet.
- Wettbewerbsklassen:** Es wird in drei Klassen gestartet:  
Klasse 1: EN A, B, C, D und CCC als FAI 2 Wettbewerb (Damen Wertung erst ab 5 Teilnehmerinnen)  
Klasse 2: EN A, B Wettbewerb (A/B Wertung erst ab 10 Teilnehmern in dieser Klasse Damen Wertung erst ab 5 Teilnehmerinnen)  
Klasse 3: Newcomer (Schirmklassen nach Wettbewerbsordnung Sportklasse Deutsche GS-Liga)
- Zur Ermittlung des Hessenmeisters und für die Ergebnisliste HM 2023 werden für jeden hessischen Piloten die Punkte der gewerteten Durchgänge kumuliert.  
Es wird gesondert ein Hessen-Sieger für Klasse 1 und Klasse 2 ermittelt.
- Teilnehmer:** Max. 120 Teilnehmer.  
Es gilt die Anmelde Reihenfolge für die Selektion. Bis 28.02.2023 werden 60 Startplätze für Hessen reserviert.  
Nach der Selektion kommt die Zahlungsaufforderung via Mail. Die Anzahlung der Teilnahmegebühr muss bis spätestens 1 Woche nach der Selektion überwiesen werden. **Die Kontodaten werden in der Selektionsmail bekannt gegeben.** Erst mit Zahlungseingang ist die Anmeldung abgeschlossen.
- Infos:** Infos zum Wettbewerb werden per WhatsApp Gruppennachricht und per Aushang bekanntgegeben. Die Endgültige Entscheidung über die Durchführung fällt am 18.07.23.
- Voraussetzungen:** Gültiger unbeschränkter Luftfahrerschein, gültige FAI-Sportlizenz (Ausnahme Newcomer Klasse, hier ist keine FAI Lizenz notwendig), gültige Halterhaftpflichtversicherung, zugelassenes Flugsportgerät und Ausrüstung mit gültiger Zulassung. Ein Wechsel des Gerätes während des Wettbewerbes ist nur mit Genehmigung des Wettbewerbsleiters zulässig. Zur Sicherheit der Piloten und um Chancengleichheit zu erzielen kann die Wettkampfleitung jederzeit eine Gewichtskontrolle durchführen. Fliegt ein Pilot seinen Schirm außerhalb der Zulassungsgrenzen wird er für diesen Tag disqualifiziert.

## 47. Internationale Hessenmeisterschaft 2023

<b>Haftung:</b>	Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen – siehe; DHV Haftungsausschluss Erklärung.
<b>Dokumentation:</b>	GPS - Track log. mit Höhenaufzeichnung. Datenkabel, Kabel müssen selbst mitgebracht werden. <b>Flymaster Livetracker sind Pflicht, wenn nicht vorhanden kann dieser beim Veranstalter gegen eine Gebühr ausgeliehen werden.</b>
<b>Nenngeld:</b>	120,00 Euro bei schriftlicher Voranmeldung und davon ein vorab Zahlungseingang (nach Selektion) von 30,00 Euro bis 30.04.2022. <b>Konto für die Voranmeldung wird bei der Selektion per Mail mitgeteilt. Nicht vor der Selektion überweisen.</b>
<b>Protest:</b>	Der Protest muss bis spätestens 1 Stunde nach Aushang der Reihung beim Veranstaltungsleiter/Wettkampfleiter schriftlich eingebracht werden, es fällt eine Protestgebühr von 50€ an
<b>Bergtransport:</b>	Transport und Startgebühr sind im Meldegeld eingeschlossen
<b>Einschreibung:</b>	Mittwoch 19.07.2023 16:00 bis 20.00 Uhr im Wettbewerbsbüro Fliegercamp Greifenburg
<b>Eröffnungsbriefing:</b>	Mittwoch 19.07.2023 20:30 Uhr Fliegercamp Greifenburg. Erster Wertungstag Donnerstag 20.07.2023, letzter Wertungstag Sonntag 23.07.2023.
<b>Offizielle Wertung:</b>	Wenn 2 gültige Durchgänge erreicht wurden, 2 gültige Durchgänge mit mindestens 600 Punkten
<b>Hessenmeister:</b>	Wird der hessische Teilnehmer mit Wohnsitz in Hessen, mit der höchsten Punktzahl in der Overall Wertung. Zusätzlicher Sieger in der AB Klasse.
<b>Hessemeisterin:</b>	Wird die hessische Teilnehmerin mit Wohnsitz in Hessen, mit der höchsten Punktzahl in der Overall Wertung. Zusätzliche Siegerin in der AB Klasse
<b>Hessenmeister Verein:</b>	Wird der hessische Verein mit der höchsten Punktzahl der 5 besten Piloten des jeweiligen Vereines
<b>Siegerehrung:</b>	Sonntag 23.07 2023 ca. 17.00 Uhr am Fliegercamp
<b>Zusatzregelungen:</b>	Die Anmeldung ist verbindlich, wer dieser zuwiderhandelt, wird Disqualifiziert. Eine nachträgliche Disqualifizierung kann gegebenenfalls erfolgen, wenn erst nach der Siegerehrung ein Vergehen bekannt wird. Beim Einlegen von Protest wird sofort ein Bearbeitungs Entgelt von EUR 50 fällig.
<b>Rückholung:</b>	Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.
<b>Sicherheit:</b>	Für die Sicherheit während des Wettbewerbs werden verpflichtend Funkgeräte (PMR) verwendet, alternativ können Sammel WhatsApp zur Absage verwendet werden.
<b>Wettbewerbsleitung Tel.:</b>	Wird vor Ort ausgehängt Kontakt vor dem Wettbewerb via eMail gleitfliegen@hlf-info.de
<b>Änderungsvorbehalte:</b>	Jeder Teilnehmer hat sich täglich am Aushang Wettbewerbsbüro zu Informieren

## 47. Internationale Hessenmeisterschaft 2023

Hinweis, die nachfolgende Athletenerklärung bitte lesen. Das Ausfüllen und unterschreiben erfolgt vor Ort.

<b>Haftungsausschluss für HLB Wettkämpfe in der Saison 2023 Teilnehmererklärung</b>
---

Ohne jegliche Einschränkung der Verantwortlichkeit eines Wettkampforganisations hinsichtlich der Haftung und Risiken gebe ich,

.....  
Name

Vorname

nachstehende Erklärung ab:

### 1. Bezeichnung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, weiß und bin mir voll der besonderen Gefahren bewusst, welche - jenseits der üblichen Gefahren des Flugsports - die Teilnahme an einem Flugwettkampf mit sich bringt, wie z.B. die durch die Schwerkraft bewirkten Gefahren (welche durch die Wettkampfsituation eine Verstärkung erfahren), sei es während Trainingsdurchgängen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettkampf- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Meteorologie, Orografie, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

### 2. Risikobereitschaft

Ich muss und kann selbst beurteilen, ob die Wettkampf oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Jury melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und einen Zustand des Fluggeländes sowie der Wetterverhältnisse, die einen sicheren Flug gewährleisten. Für die von mir verwendete Ausrüstung sowie die Wahl und Bewältigung der Flugstrecke bin ich selbst verantwortlich. Dies bedeutet insbesondere, dass meine Ausrüstung mustergeprüft ist oder es sich um Ausrüstung handelt, die vom Hersteller für die Musterprüfung erprobt wird. In letzterem Fall erkläre ich, dass ich im Auftrag des Herstellers das Gerät zur Leistungs-Verifizierung benutze. Ich habe durch eine Bescheinigung des Herstellers und eigene Überprüfungsflüge sichergestellt, dass der Hersteller den Prototypen zur Vorbereitung auf die Musterprüfung so weit erprobt hat, dass eine zusätzliche Gefährdung, insbesondere von Dritten, im Wettkampf oder Training vom Erprobungszustand des Fluggerätes nicht ausgeht. Ich erkläre, dass ich mich aufgrund meiner weit überdurchschnittlichen Qualifikation als Pilot in der Lage sehe, ein Fluggerät zu erproben.

### 3. Persönliche Haftung

Ich bin mir bewusst, dass ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden infolge von Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen haftbar sein kann, welche auf meine Teilnahme am Training oder am Wettkampf zurückzuführen sind. Der Hersteller hat mich aufgrund meiner besonderen Qualifikation als Testpilot für seine Erprobungsgeräte ausgesucht. Ich erkläre ferner auch, bei Benutzung von in der Erprobung befindlicher Ausrüstung, mit dem Hersteller eine haftungs- und versicherungstechnische Vereinbarung über die Erstattung von eigenen und Schäden Dritter (auch des HLB) - infolge von Körperverletzungen und Sachbeschädigungen - getroffen zu haben. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des HLB unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen. Ich erkläre, mich mit den jeweiligen Wettkampfbestimmungen vertraut zu machen und sichere zu, die dort festgelegten Regeln einzuhalten.

### 4. Bildrechte

Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass auf Wettbewerben Foto- bzw. Videoaufnahmen von mir angefertigt und in Medien des DHV(Liga-Facebook Seite, [www.dhv.de](http://www.dhv.de), DHV-Info), des HLB oder des lokalen Ausrichters veröffentlicht werden. Aus der Zustimmung zur Veröffentlichung leite ich keine Rechte (.z.B. Entgelt) ab. Diese Einverständniserklärung ist gegenüber dem Veranstalter jederzeit mit Wirkung für die Zukunft wiederrufbar. Im Falle des Widerrufs werden die Aufnahmen von der jeweiligen Plattform entfernt. Waren die Aufnahmen im Internet verfügbar, erfolgt die Entfernung soweit sie den Verfügungsmöglichkeiten des Veranstalters unterliegt.

Ich bestätige, die vorstehende Athletenerklärung gelesen zu haben.

Ort	Datum	Eigenhändige Unterschrift
-----	-------	---------------------------