



WeGlide

Analysertools und Copilot





Gliederung

Pt 1 (2/3):

Wie kann ich meine Flüge im Nachgang besser analysieren und mich verbessern?

Pt 2 (1/3):

Copilot: Wie erweitere ich meinen Informationsstand in der Luft (Sat, Wettervorhersage, Tracking)?

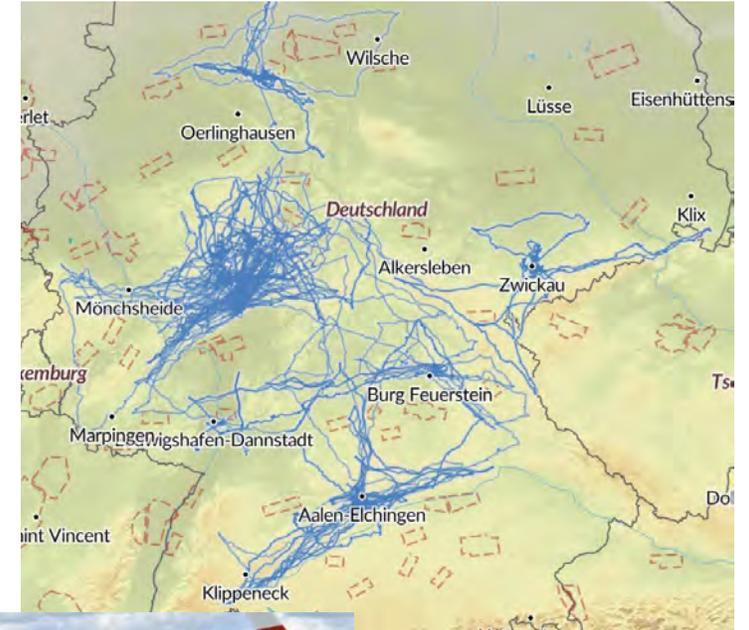


COPILLOT



Wer bin ich?

- Fliege seit 2016
- AeC Bad Nauheim
- Viel Wettbewerbs Fliegerei
 - NM Junioren
- Informatik Student (Master)
- Seit 2023 Entwickler bei WeGlide





WeGlide

Statistik Anzeige





Statistiken

Bilder Coach Rück

Statistiken

Free Sprint Triangle O&R DMSt

Punkte	Distanz	Geschw.	Dauer
703,1	857,8 km	133,5 km/h	6h 25m

Bonus
Frei
?

Mehr Statistiken ▾

Gefährten

Vergleiche mit beliebigen Flügen des Tages

51 Gefährten ▾

Badges



Grundlagen

- Wertungsform auswählen
- Schenkel anklicken
- Flugphase auswählen die homogen verlief

Statistiken

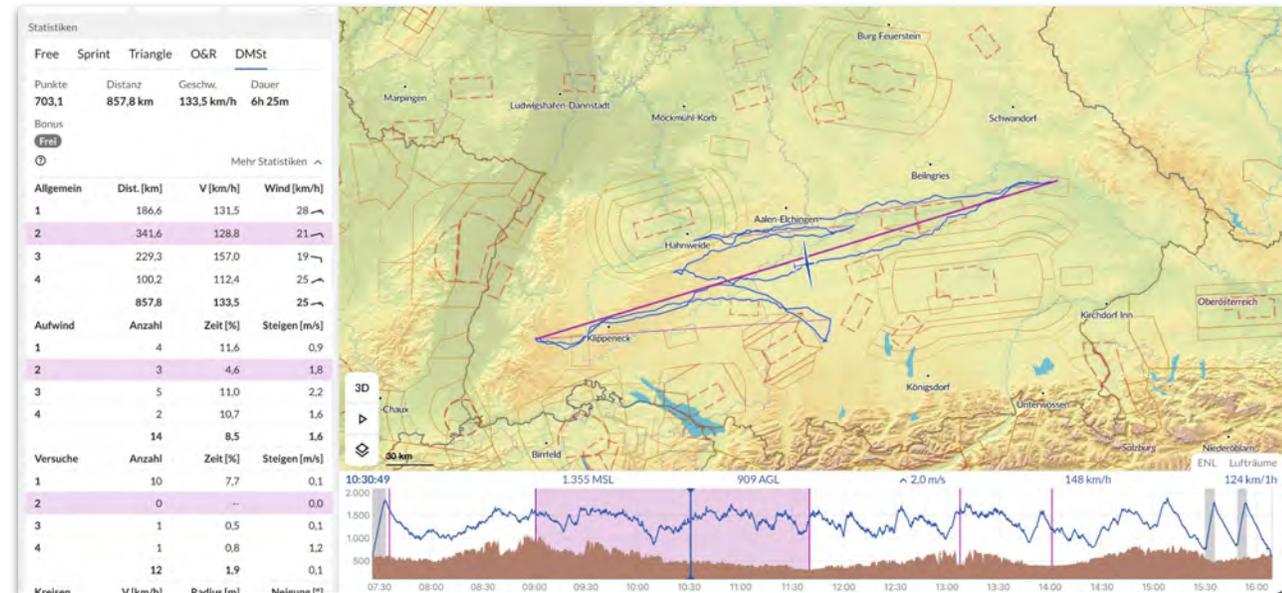
Free	Sprint	Triangle	O&R	DMSt
Punkte	Distanz	Geschw.	Dauer	
703,1	857,8 km	133,5 km/h	6h 25m	

Bonus

Frei

?

Mehr Statistiken ^





Aufwind

- Anzahl und verbrachte Zeit in Aufwinden

Aufwind	Anzahl	Zeit [%]	Steigen [m/s]
1	4	11,6	0,9
2	3	4,6	1,8
3	5	11,0	2,2
4	2	10,7	1,6
	14	8,5	1,6



Versuche

- Was zählt als Versuch?
 - <50m Höhengewinn
 - Nach einem Kreis weitergeflogen

Versuche	Anzahl	Zeit [%]	Steigen [m/s]
1	10	7,7	0,1
2	0	--	0,0
3	1	0,5	0,1
4	1	0,8	1,2
	12	1,9	0,1



Kreisen

- Flachkurblertest
- Ermittlung Winkel anhand von Geschw. und Radius
 - Schieben verfälscht dieses Ergebnis

Kreisen	V [km/h]	Radius [m]	Neigung [°]
1	108,8	144	33 ↻
2	110,0	137	35 ↻
3	114,7	134	38 ↻
4	114,5	153	34 ↻
	112,5	141	35 ↻
Cleiten	V [km/h]	Radius [m]	Neigung [°]



Vorflug

- Gleitwinkel
 - Strecke / Höhenverlust
 - Kurbeln wird mit einberechnet
- Umweg
 - Gesamtstrecke / Schenkellänge

Gleiten	V [km/h]	Ratio [L/D]	Umweg [%]
1	145,9	85	113
2	184,9	118	104
3	152,7	69	117
4	178,6	69	121
	164,6	82	113



WeGlide

Statistiken für Wettbewerb





Statistiken Wettbewerb

	Land, Person, Verein, Flugplatz ...	Tag	Bereich	Saison							
	Datum	Free	DMJ Aalen - Standard 04.06.	Mehr							
	Name	Flugzeug	Datum	Distanz	Versuch	Aufwind Ø	Kreisen Ø	Gleiten Ø	Höhe Ø	Start	Mehr
Start	Paul Schwarz	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:24 → 15:09	352 km 117,5 km/h	1,0 % 3x @ -0,1 m/s	17,9 % +298 m @ 2,2 m/s	120 km/h 120 m @ 43 °	156 km/h 72 L/D @ 108 %	1.980 m MSL 1.285 m AGL	F-Schlepp 711 m @ 3,1 m/s	zeigen
Hochladen	Nils Schlautmann	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:13 → 15:09	346 km 115,1 km/h	2,0 % 7x @ 0,1 m/s	25,6 % +371 m @ 1,9 m/s	124 km/h 122 m @ 45 °	170 km/h 58 L/D @ 107 %	1.837 m MSL 1.113 m AGL	F-Schlepp 639 m @ 2,3 m/s	zeigen
Aufgabe	Eric Schneider	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:27 → 15:34	382 km 112,9 km/h	1,0 % 4x @ 1,0 m/s	16,3 % +320 m @ 2,1 m/s	123 km/h 138 m @ 41 °	157 km/h 76 L/D @ 114 %	1.979 m MSL 1.189 m AGL	F-Schlepp 659 m @ 2,1 m/s	zeigen
Wertung	Felix Herold	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:05 → 15:40	382 km 110,6 km/h	1,0 % 3x @ 0,6 m/s	18,4 % +339 m @ 2,1 m/s	118 km/h 144 m @ 37 °	156 km/h 69 L/D @ 114 %	1.907 m MSL 1.119 m AGL	F-Schlepp 693 m @ 2,6 m/s	zeigen
Live	Sebastian Kellringer	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:02 → 15:17	346 km 109,5 km/h	3,0 % 8x @ 0,2 m/s	23,6 % +376 m @ 1,8 m/s	124 km/h 132 m @ 43 °	167 km/h 61 L/D @ 112 %	1.825 m MSL 1.099 m AGL	F-Schlepp 662 m @ 2,4 m/s	zeigen
Segmente	Jan Schulz	Discus 2cT 15m Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:27 → 15:41	383 km 109,3 km/h	1,0 % 3x @ 0,7 m/s	19,3 % +303 m @ 1,9 m/s	129 km/h 151 m @ 41 °	157 km/h 72 L/D @ 115 %	1.933 m MSL 1.181 m AGL	F-Schlepp 707 m @ 4,2 m/s	zeigen
Feed	Max Maslak	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:15 → 15:52	379 km 109,6 km/h	1,0 % 5x @ 0,9 m/s	21,3 % +372 m @ 2,2 m/s	118 km/h 153 m @ 35 °	162 km/h 55 L/D @ 114 %	1.759 m MSL 1.041 m AGL	F-Schlepp 672 m @ 2,9 m/s	zeigen
	Jan Ole Gödeke	Discus 2b Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:11 → 15:05	320 km 106,6 km/h	2,0 % 5x @ 1,1 m/s	22,9 % +292 m @ 1,8 m/s	124 km/h 143 m @ 40 °	153 km/h 60 L/D @ 108 %	1.810 m MSL 1.066 m AGL	F-Schlepp 679 m @ 2,4 m/s	zeigen
	Mika Zeyen	LS 8T Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:05 → 15:02	318 km 106,1 km/h	1,0 % 3x @ 1,8 m/s	23,9 % +382 m @ 2,0 m/s	125 km/h 138 m @ 42 °	156 km/h 55 L/D @ 106 %	1.857 m MSL 1.107 m AGL	F-Schlepp 683 m @ 2,3 m/s	zeigen
	Marius Stelzer	Discus 2b Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:26 → 15:49	361 km 105,6 km/h	1,0 % 5x @ 0,4 m/s	22,6 % +341 m @ 2,0 m/s	126 km/h 181 m @ 35 °	153 km/h 57 L/D @ 110 %	1.741 m MSL 1.007 m AGL	F-Schlepp 1.234 m @ 2,6 m/s	zeigen
	Nuno Ferreira	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:23 → 15:04	319 km 106,4 km/h	1,0 % 4x @ 0,8 m/s	21,9 % +445 m @ 2,1 m/s	122 km/h 156 m @ 37 °	156 km/h 56 L/D @ 107 %	1.932 m MSL 1.182 m AGL	F-Schlepp 683 m @ 2,1 m/s	zeigen
Profil	Clemens Freyer	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:14 → 15:08	324 km 106,1 km/h	2,0 % 5x @ 0,3 m/s	23,9 % +271 m @ 1,8 m/s	114 km/h 121 m @ 40 °	154 km/h 60 L/D @ 108 %	1.844 m MSL 1.091 m AGL	F-Schlepp 659 m @ 2,5 m/s	zeigen
Abmelden	Daniel Häfele	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:03 → 14:56	312 km 104,1 km/h	1,0 % 3x @ -0,1 m/s	27,3 % +300 m @ 1,8 m/s	115 km/h 126 m @ 40 °	156 km/h 55 L/D @ 104 %	1.881 m MSL 1.143 m AGL	F-Schlepp 651 m @ 2,6 m/s	zeigen
	Louis Janzam	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:18 → 15:27	335 km 103,6 km/h	4,0 % 8x @ 0,2 m/s	25,8 % +250 m @ 1,7 m/s	122 km/h 132 m @ 42 °	160 km/h 55 L/D @ 109 %	1.857 m MSL 1.204 m AGL	Karte Liste Statistiken Galerie	zeigen



Navigation

Lokale Wettbewerbe

DMJ Aalen - Standard 04.06. • 319 km 11 

97,62 Punkte

106 km/h

12:05 → 15:00

1.703 → 947 m

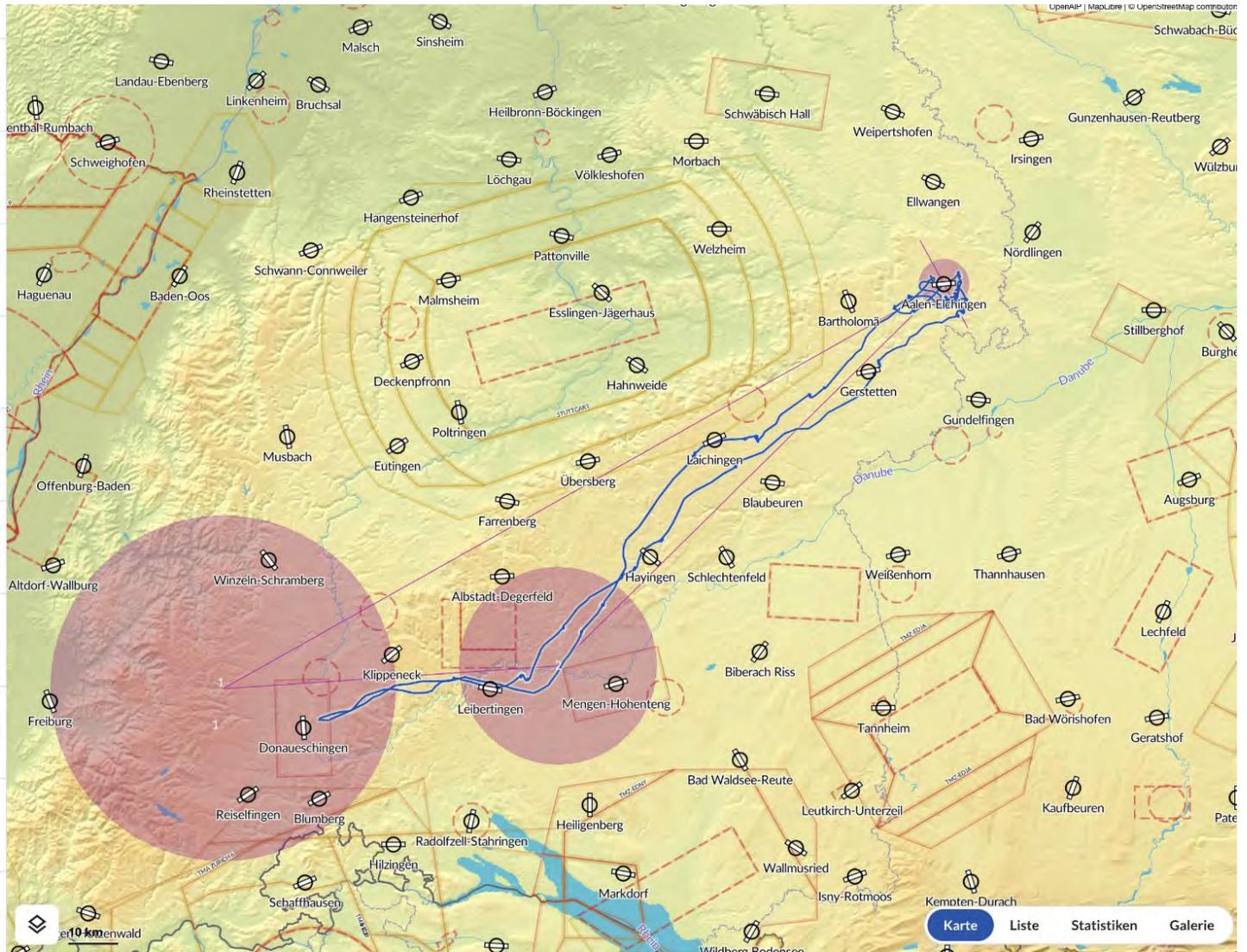
 15 km/h

Rangliste



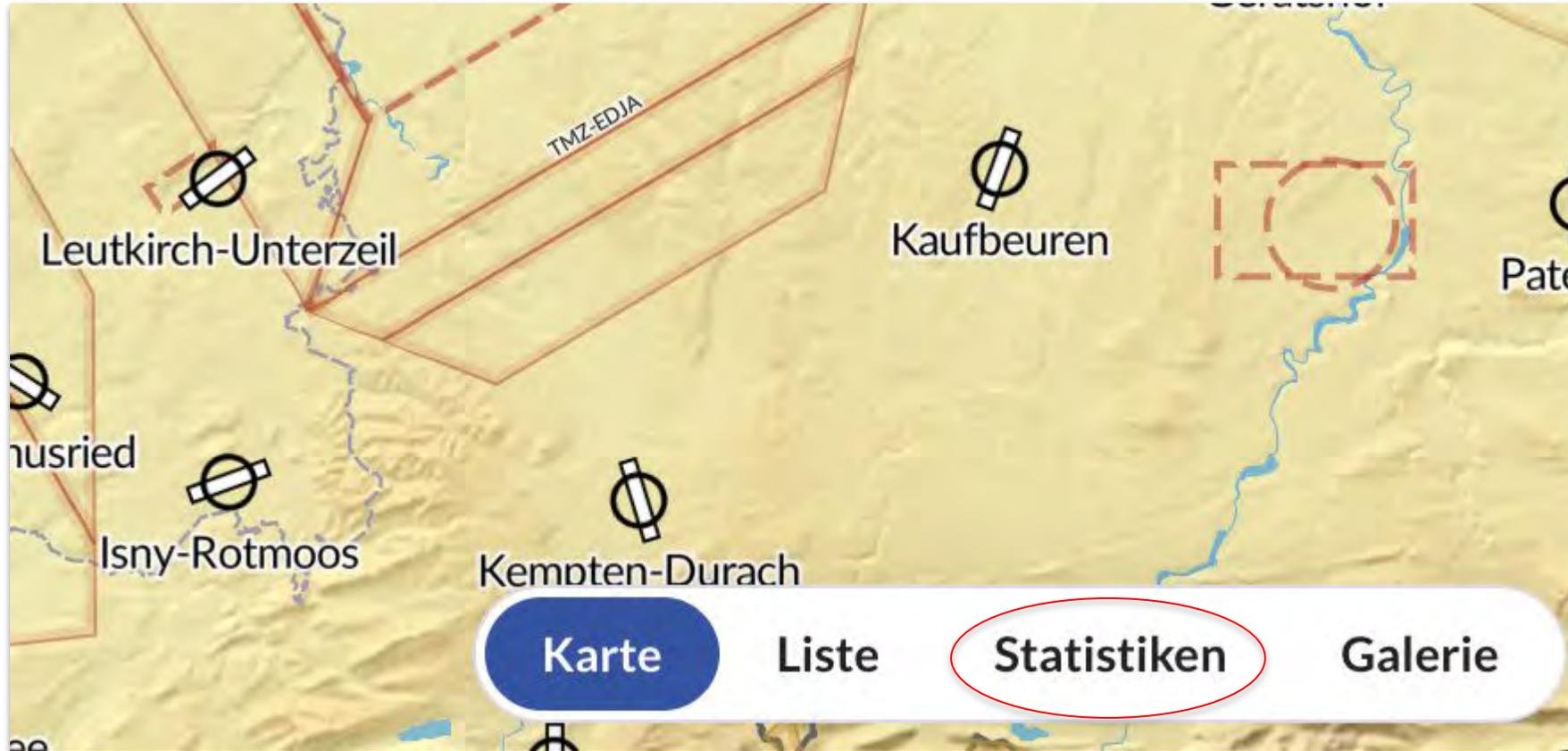
Navigation

	320 km	3h	12:01 → 15:01	
Start	9. Mika Zeyen			
	824 Punkte	106,1 km/h	06.06.2023	
Flüge	318 km	2h 52m	12:06 → 14:58	
	10. Marius Stelzer			
Hochladen	816 Punkte	105,6 km/h	06.06.2023	
	361 km	3h 25m	12:20 → 15:46	
	11. Nuno Ferreira			
Aufgabe	813 Punkte	106,4 km/h	06.06.2023	
	319 km	2h 54m	12:05 → 15:00	
	12. Clemens Freyer			
Wertung	809 Punkte	106,1 km/h	06.06.2023	
	324 km	3h 3m	12:01 → 15:04	
	13. Daniel Häfele			
Segmente	792 Punkte	104,1 km/h	06.06.2023	
	312 km	2h 52m	12:00 → 14:53	
	14. Louis Janzam			
Feed	783 Punkte	103,6 km/h	06.06.2023	
	335 km	3h 14m	12:11 → 15:26	
	15. Jan-Lucas Aberle			
	765 Punkte	103,4 km/h	06.06.2023	
	310 km	3h	11:58 → 14:58	
	16. Lukas Pirig			
	758 Punkte	103,0 km/h	06.06.2023	
	309 km	2h 58m	12:03 → 15:01	
	17. Nico Lütt			
Profil	737 Punkte	100,8 km/h	06.06.2023	
	302 km	3h	11:58 → 14:58	
	18. Adrian Kutschat			
Abmelden	716 Punkte	99,5 km/h	06.06.2023	
	298 km	2h 53m	11:58 → 14:51	





Navigation





Statistiken Wettbewerb

	Land, Person, Verein, Flugplatz ...	Tag	Bereich	Saison							
	Datum	Free	DMJ Aalen - Standard 04.06.	Mehr							
	Name	Flugzeug	Datum	Distanz	Versuch	Aufwind Ø	Kreisen Ø	Gleiten Ø	Höhe Ø	Start	Mehr
Start	Paul Schwarz	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:24 → 15:09	352 km 117,5 km/h	1,0 % 3x @ -0,1 m/s	17,9 % +298 m @ 2,2 m/s	120 km/h 120 m @ 43 °	156 km/h 72 L/D @ 108 %	1.980 m MSL 1.285 m AGL	F-Schlepp 711 m @ 3,1 m/s	zeigen
Hochladen	Nils Schlautmann	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:13 → 15:09	346 km 115,1 km/h	2,0 % 7x @ 0,1 m/s	25,6 % +371 m @ 1,9 m/s	124 km/h 122 m @ 45 °	170 km/h 58 L/D @ 107 %	1.837 m MSL 1.113 m AGL	F-Schlepp 639 m @ 2,3 m/s	zeigen
Aufgabe	Eric Schneider	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:27 → 15:34	382 km 112,9 km/h	1,0 % 4x @ 1,0 m/s	16,3 % +320 m @ 2,1 m/s	123 km/h 138 m @ 41 °	157 km/h 76 L/D @ 114 %	1.979 m MSL 1.189 m AGL	F-Schlepp 659 m @ 2,1 m/s	zeigen
Wertung	Felix Herold	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:05 → 15:40	382 km 110,6 km/h	1,0 % 3x @ 0,6 m/s	18,4 % +339 m @ 2,1 m/s	118 km/h 144 m @ 37 °	156 km/h 69 L/D @ 114 %	1.907 m MSL 1.119 m AGL	F-Schlepp 693 m @ 2,6 m/s	zeigen
Live	Sebastian Kellringer	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:02 → 15:17	346 km 109,5 km/h	3,0 % 8x @ 0,2 m/s	23,6 % +376 m @ 1,8 m/s	124 km/h 132 m @ 43 °	167 km/h 61 L/D @ 112 %	1.825 m MSL 1.099 m AGL	F-Schlepp 662 m @ 2,4 m/s	zeigen
Segmente	Jan Schulz	Discus 2cT 15m Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:27 → 15:41	383 km 109,3 km/h	1,0 % 3x @ 0,7 m/s	19,3 % +303 m @ 1,9 m/s	129 km/h 151 m @ 41 °	157 km/h 72 L/D @ 115 %	1.933 m MSL 1.181 m AGL	F-Schlepp 707 m @ 4,2 m/s	zeigen
Feed	Max Maslak	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:15 → 15:52	379 km 109,6 km/h	1,0 % 5x @ 0,9 m/s	21,3 % +372 m @ 2,2 m/s	118 km/h 153 m @ 35 °	162 km/h 55 L/D @ 114 %	1.759 m MSL 1.041 m AGL	F-Schlepp 672 m @ 2,9 m/s	zeigen
	Jan Ole Gödeke	Discus 2b Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:11 → 15:05	320 km 106,6 km/h	2,0 % 5x @ 1,1 m/s	22,9 % +292 m @ 1,8 m/s	124 km/h 143 m @ 40 °	153 km/h 60 L/D @ 108 %	1.810 m MSL 1.066 m AGL	F-Schlepp 679 m @ 2,4 m/s	zeigen
	Mika Zeyen	LS 8T Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:05 → 15:02	318 km 106,1 km/h	1,0 % 3x @ 1,8 m/s	23,9 % +382 m @ 2,0 m/s	125 km/h 138 m @ 42 °	156 km/h 55 L/D @ 106 %	1.857 m MSL 1.107 m AGL	F-Schlepp 683 m @ 2,3 m/s	zeigen
	Marius Stelzer	Discus 2b Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:26 → 15:49	361 km 105,6 km/h	1,0 % 5x @ 0,4 m/s	22,6 % +341 m @ 2,0 m/s	126 km/h 181 m @ 35 °	153 km/h 57 L/D @ 110 %	1.741 m MSL 1.007 m AGL	F-Schlepp 1.234 m @ 2,6 m/s	zeigen
	Nuno Ferreira	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:23 → 15:04	319 km 106,4 km/h	1,0 % 4x @ 0,8 m/s	21,9 % +445 m @ 2,1 m/s	122 km/h 156 m @ 37 °	156 km/h 56 L/D @ 107 %	1.932 m MSL 1.182 m AGL	F-Schlepp 683 m @ 2,1 m/s	zeigen
Profil	Clemens Freyer	LS 8 neo Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:14 → 15:08	324 km 106,1 km/h	2,0 % 5x @ 0,3 m/s	23,9 % +271 m @ 1,8 m/s	114 km/h 121 m @ 40 °	154 km/h 60 L/D @ 108 %	1.844 m MSL 1.091 m AGL	F-Schlepp 659 m @ 2,5 m/s	zeigen
Abmelden	Daniel Häfele	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:03 → 14:56	312 km 104,1 km/h	1,0 % 3x @ -0,1 m/s	27,3 % +300 m @ 1,8 m/s	115 km/h 126 m @ 40 °	156 km/h 55 L/D @ 104 %	1.881 m MSL 1.143 m AGL	F-Schlepp 651 m @ 2,6 m/s	zeigen
	Louis Janzam	LS 8 Aalen-Elchingen DE/BW	06.06.2023 11:18 → 15:27	335 km 103,6 km/h	4,0 % 8x @ 0,2 m/s	25,8 % +250 m @ 1,7 m/s	122 km/h 132 m @ 42 °	160 km/h 55 L/D @ 109 %	1.857 m MSL 1.204 m AGL	Karte Liste Statistiken Galerie	zeigen



Statistiken Wettbewerb

- Die besten/schlechtesten $\frac{1}{4}$ aller Flüge werden farbig markiert.
- Schwachstellen erkennen

Kreisen \emptyset	Gleiten \emptyset	Aufwind \emptyset
103 km/h 120 m @ 35 °	146 km/h 37 L/D @ 105 %	39,3 % +288 m @ 1,3 m/s
114 km/h 164 m @ 32 °	129 km/h 44 L/D @ 104 %	35,5 % +214 m @ 1,1 m/s



Statistiken

- Die gleiche Ansicht kann auch für beliebige Filtereinstellungen gezeigt werden
- In der WeGlide suche. Filter einstellen.
- z.B.:
 - Datum
 - Flugplatz
 - Klasse
 - Werungsform "Sprint"

🏆 Sprint ▾ 🗑️ Hahnweide ✕ 🗑️ Doppelsitzer Klasse ✕

Punkte Name



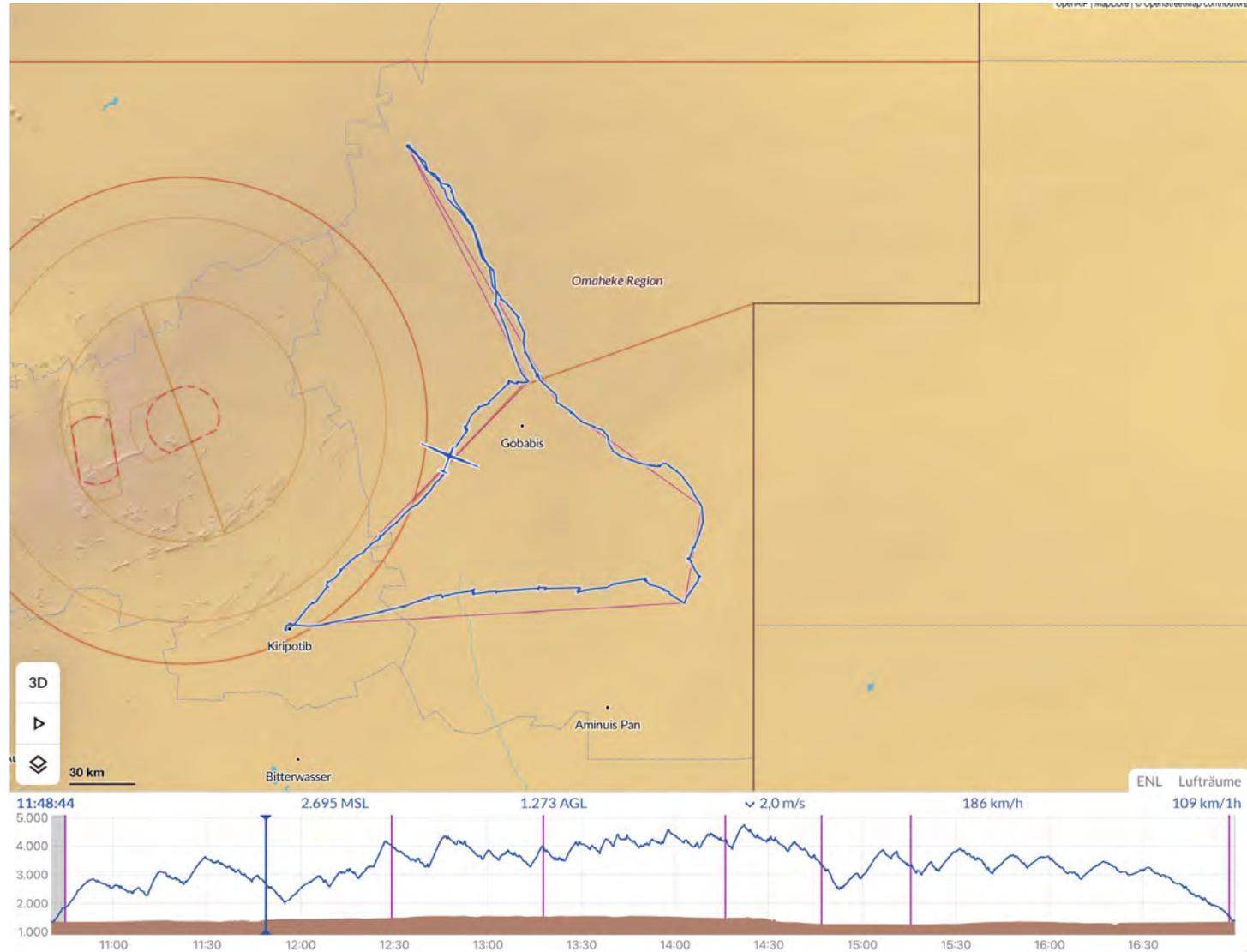
WeGlide

Satellitenbilder



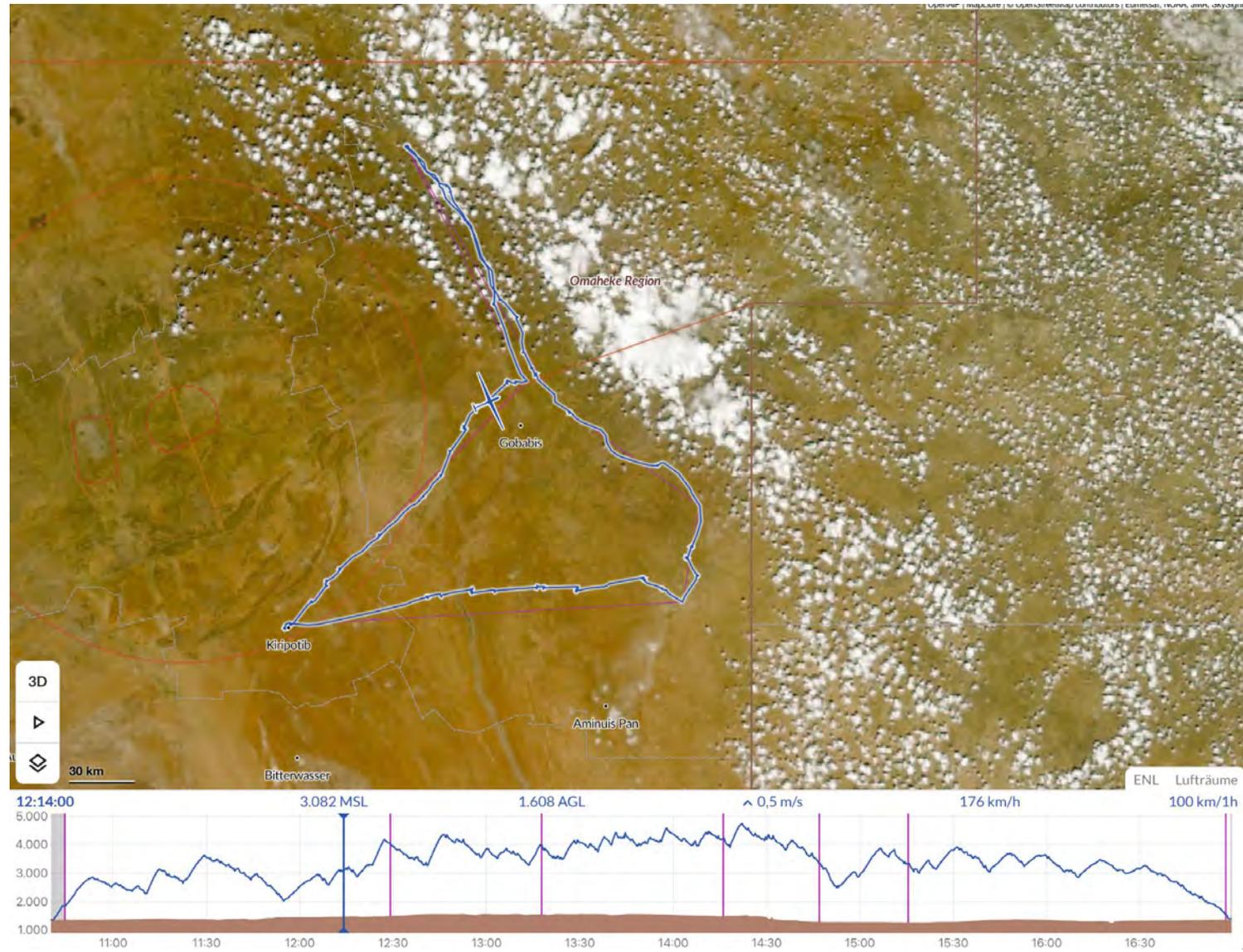


Warum fliegt er da hin?



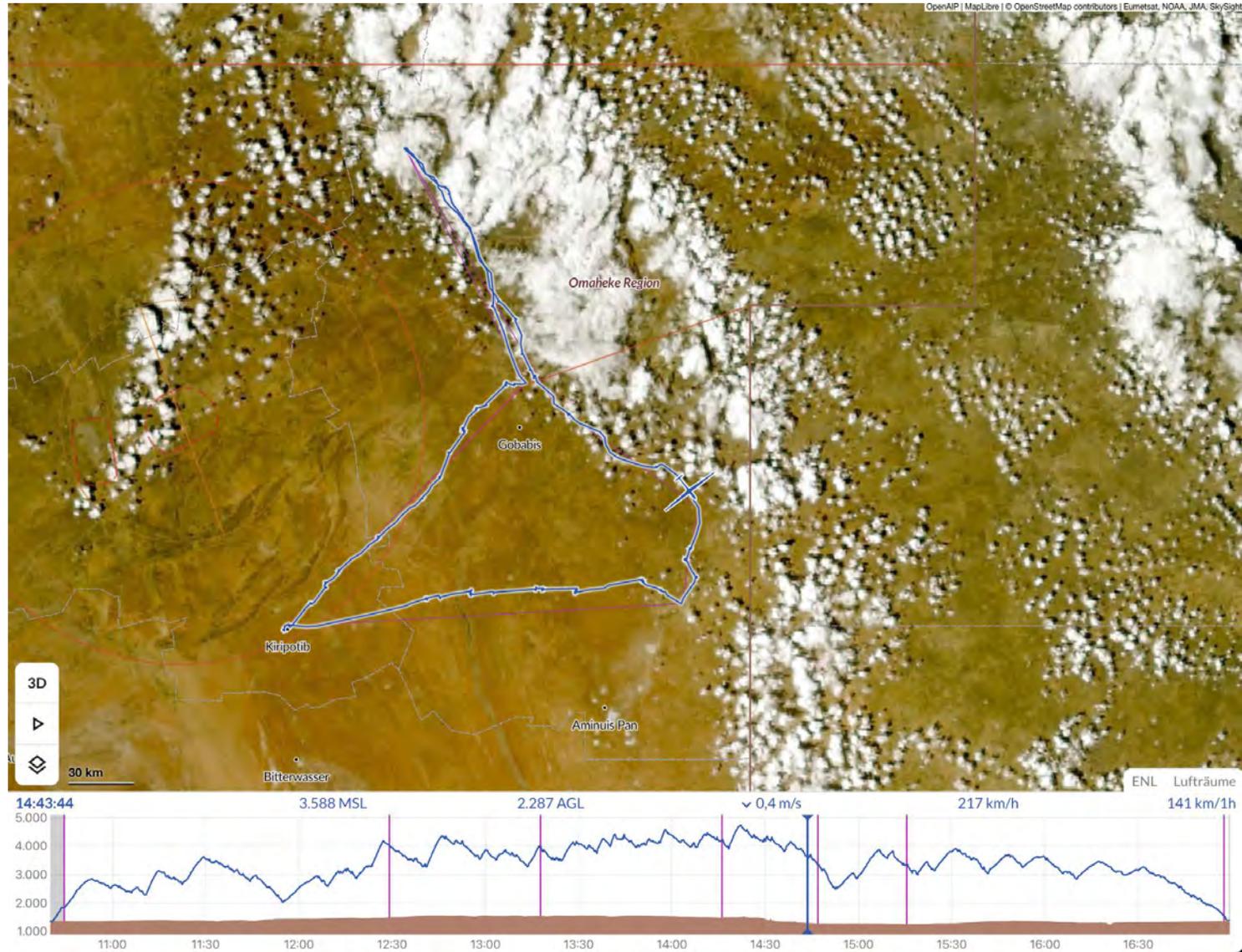


Warum fliegt er da hin?



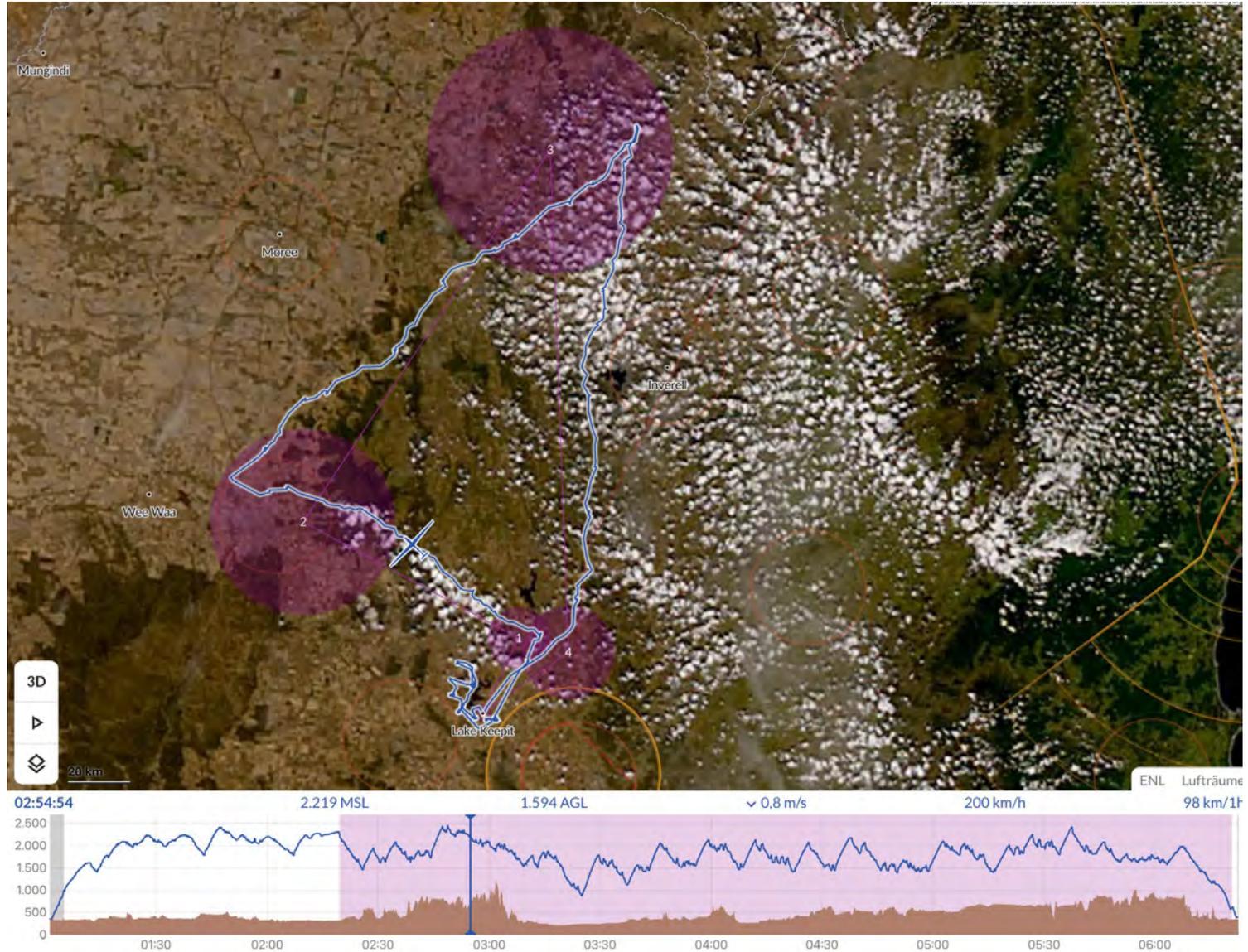


Warum fliegt er da hin?



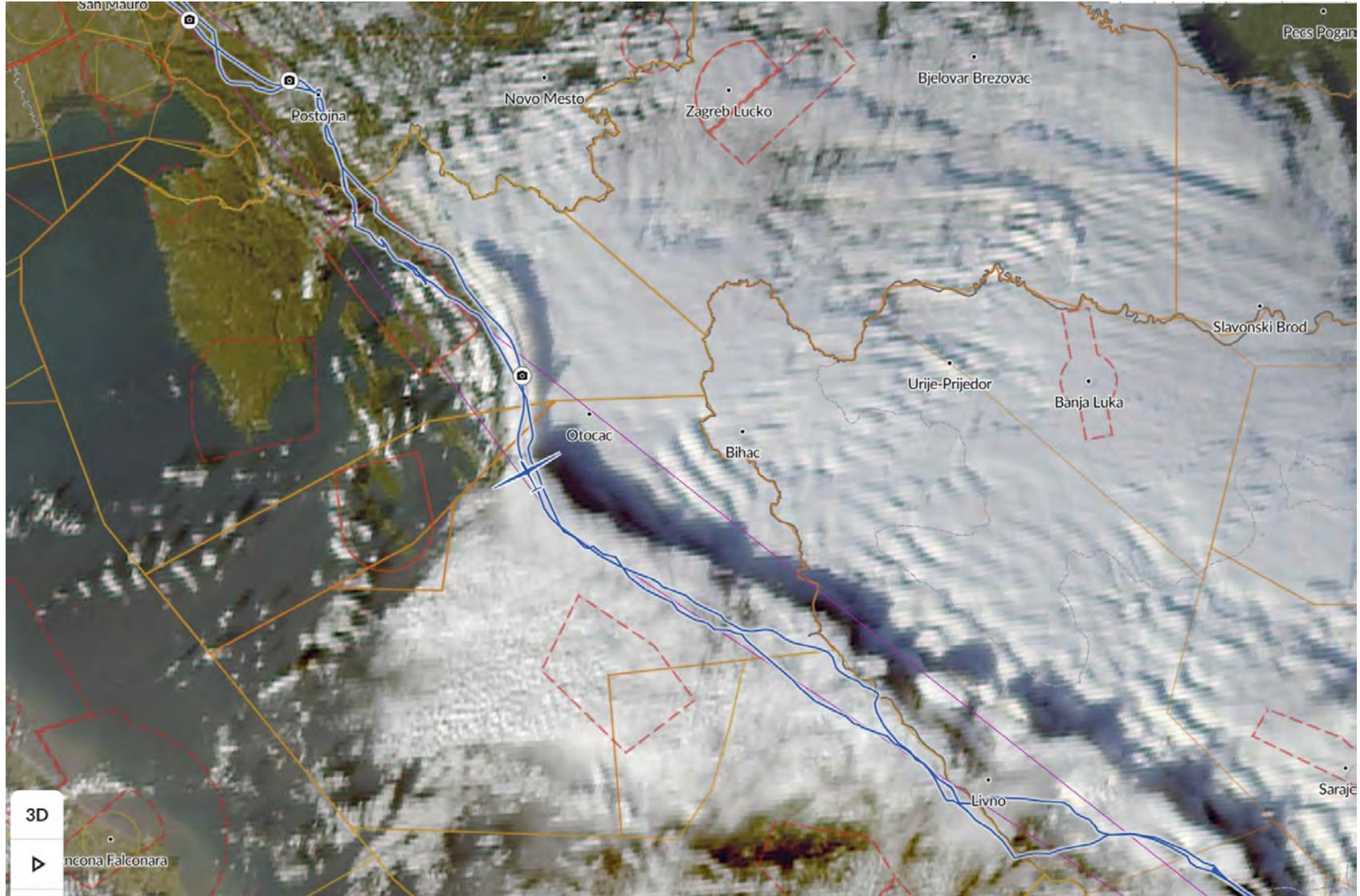


AAT gut geflogen?





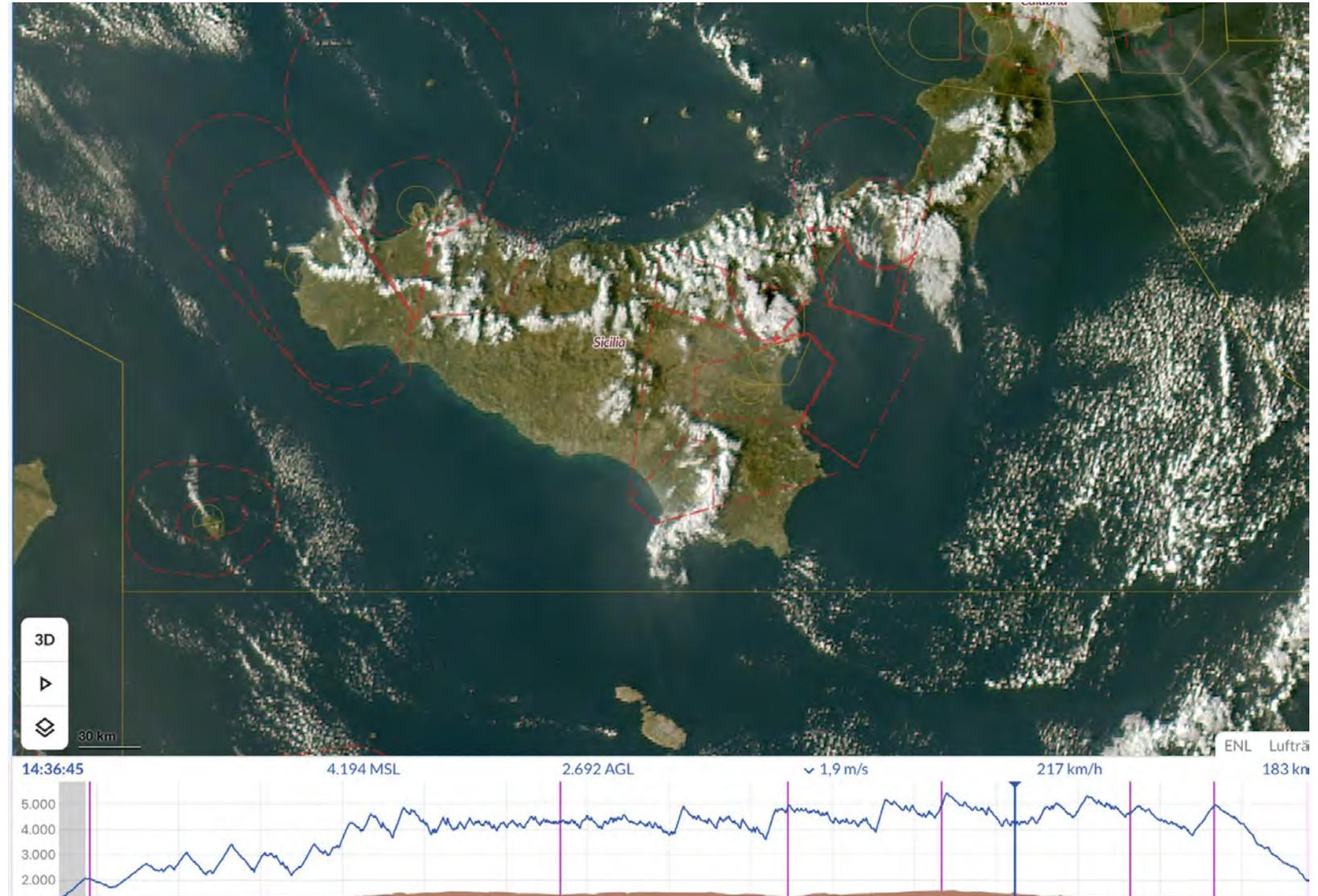
Welle





Neuer Satellit Europa-Afrika

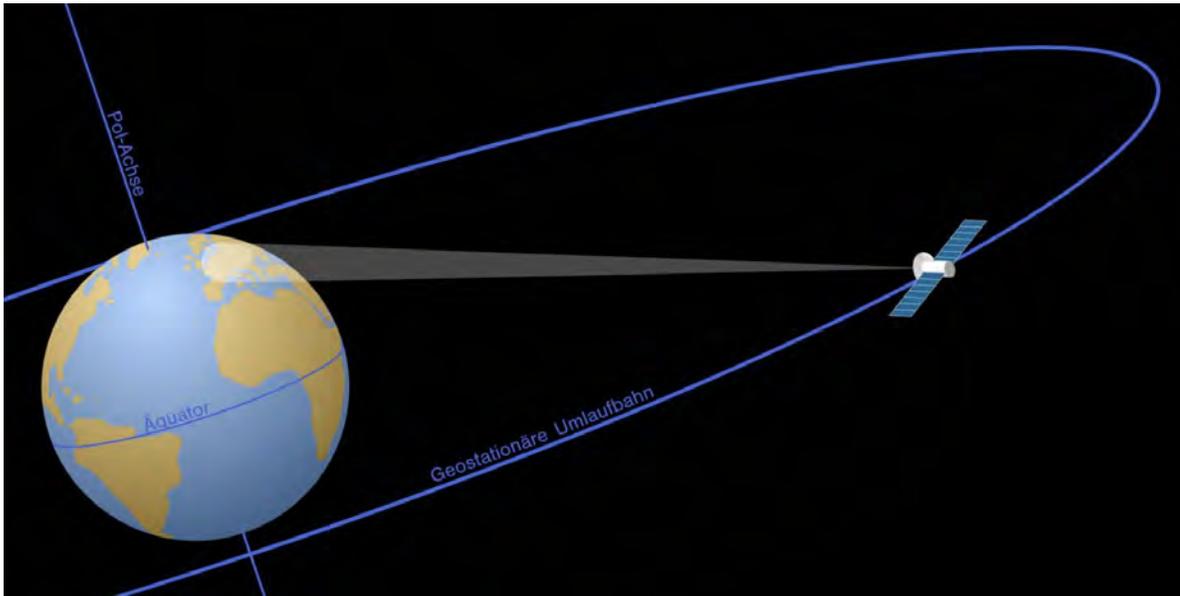
- EUMETSAT 3. Generation
- Seit Oktober Online
- WeGlide und Copilot
- Gleicher Satellit für Afrika





Auflösung Europa

- Auflösung in Europa schlechter als in Namibia :(
- Hohe Inklination in Europa
- Auflösung dementsprechend niedriger



Quelle: satellitenempfang.info



WeGlide

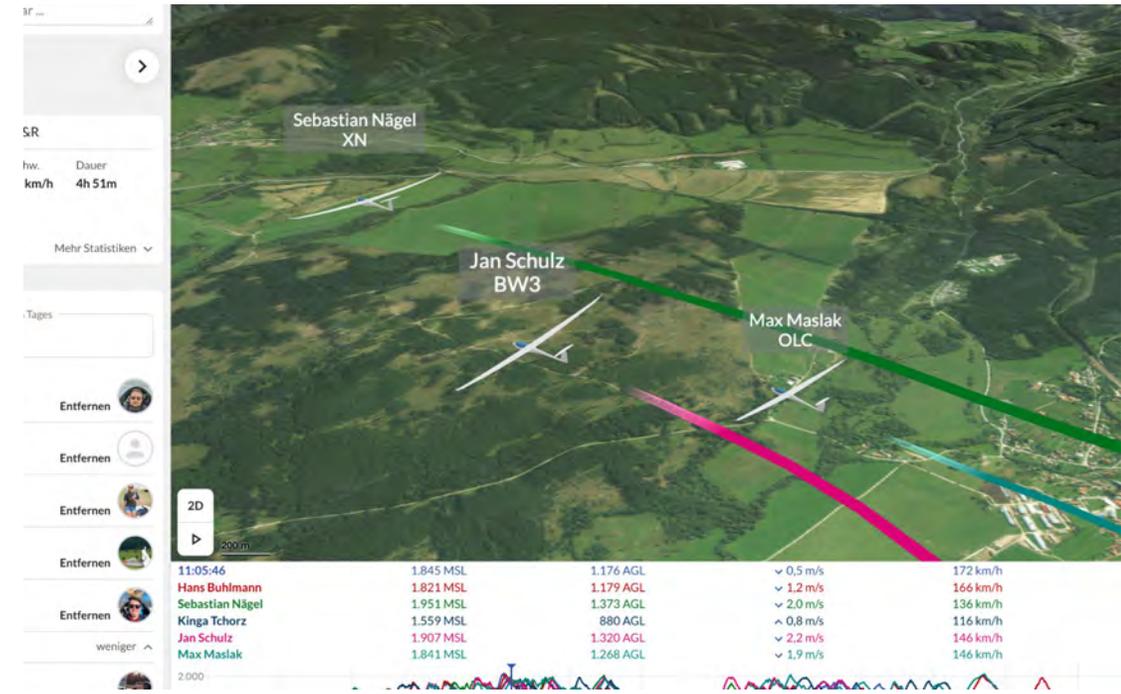
3D Ansicht





3D Ansicht

- 3D Ansicht jetzt auch mit mehreren Flugzeugen
- [Flugbeispiel Nitra](#)





WeGlide

Coach





- MacCready-Berechnung für den aktuellen Flug
- Voraussetzung:
 - Gewicht einstellen
 - Flugphase auswählen
 - Ganzer Flug
 - Wertungszeitraum (z.B. 2h Sprint)
 - Schenkel
 - Gleitphase
 - Bart



IAS

146 km/h

Optimal

160 km/h

Net

0.52 m/s

Stelle ein Startgewicht ein oder Frage den Pilot dies für den Coach zu tun.

Startgewicht in kg (optional)



1. Abschnitt: Meldungen

- Auffälligkeiten werden direkt gemeldet

! In 76 % deiner Aufwinde wird das Steigen oben schwächer. Versuche Aufwinde früher zu verlassen.

! In 90 % der Aufwinde kurbelst du nach rechts. Versuche in beide Richtungen zu kurbeln.

! Versuche schneller vorzufliegen.



2. Abschnitt: Geschwindigkeiten

- Zu schnell / Zu langsam geflogen?
- Unterteilung in 5 Geschwindigkeitsbereiche
- Horizontale Linie: Verbrachte Zeit in Geschw. Band
- Vertikale Linie: Optimale Zeit in der Geschwindigkeit
- Risiko Situation wird natürlich nicht berücksichtigt
- Dennoch!
 - Bestimmte Piloten tendieren trotz gutem Wetter langsam zu fliegen



IAS
146 km/h

Optimal
160 km/h

Net
0.52 m/s



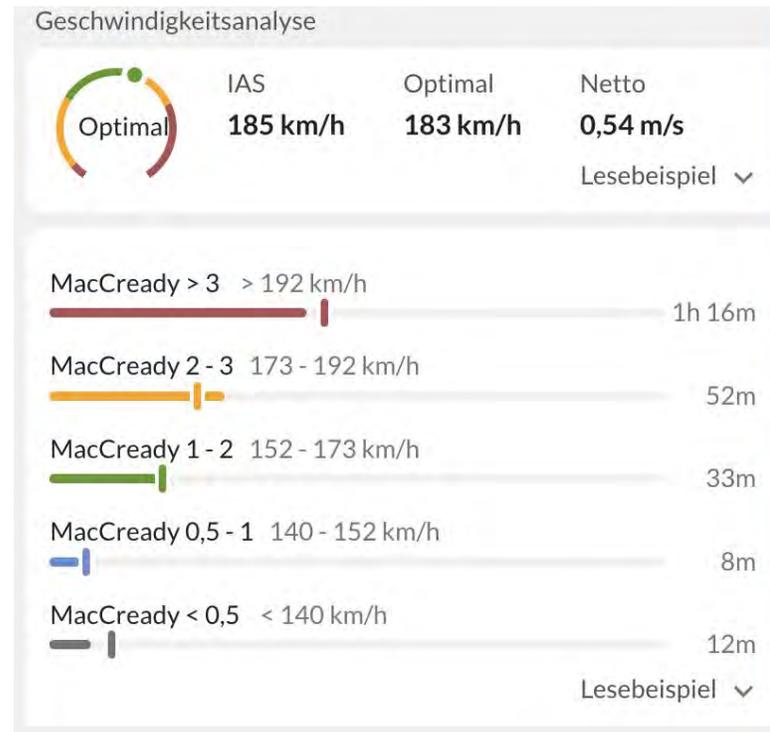


2. Abschnitt: Geschwindigkeiten

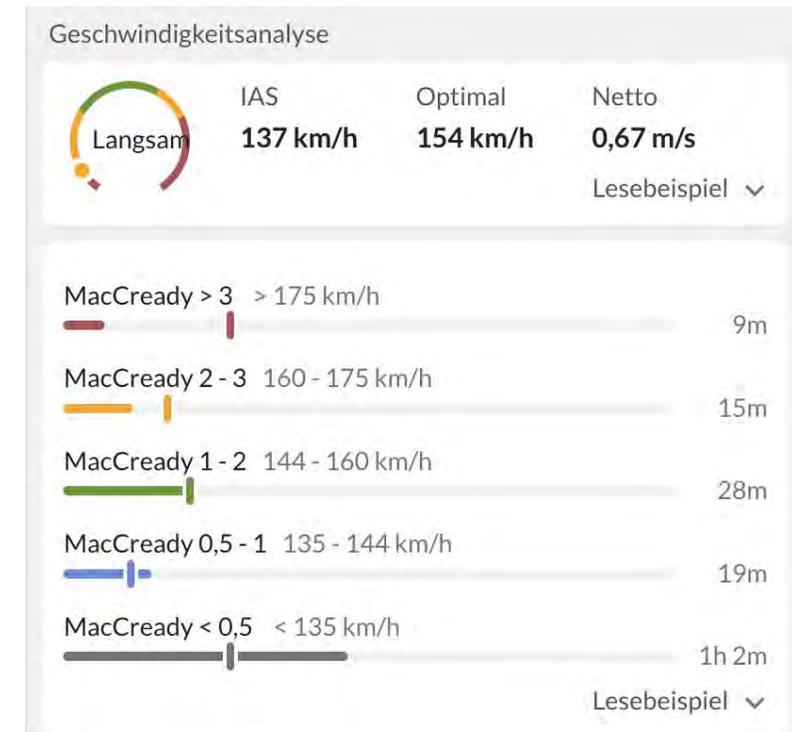
- Ein Flug ist von mir
- Der andere Flug ist vom Simon Schröder
- Welcher Flug gehört zu wem?

Zwei Beispiele

Simon



Ich





3. Abschnitt: Kurbeln

- Bei klick auf einen beliebigen Aufwind
- 15 Sekunden beim Anfang und Ende werde ignoriert

Flachkurbler 🚓 🚓

Aufwindanalyse

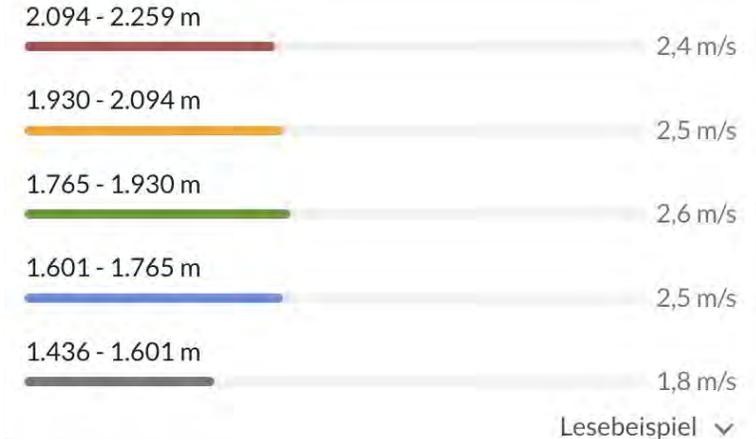
	Radius 170 m	Optimal <144 m	Neigung 35 °
--	------------------------	-----------------------------	------------------------

[weniger](#) ^

Du bist den Aufwind von 13:42 bis 13:46 mit einem durchschnittlichen Kreisradius von 170 m geflogen.

Basierend auf der mittleren Aufwindhöhe, ist der optimale Kreisradius unter 144 m.

Optimal geflogen



Zu lange auf Krampf weiter gekurbelt





WeGlide

Thermik Rückschau





Thermik Rückschau

- Anzeige aller Bärte wo gekurbelt wurde zu jenem Zeitpunkt im Flug
- Ermittlung anhand von hochgeladenen Flügen





WeGlide

Copilot





Stand vor 2 Jahren

- Bachelorarbeit Projekt von mir
- Mehrere Informationsquellen
 - ICAO-Karte für Lufträume/Flugplätze
 - Satelliten-Apps (Windy)
 - Segelflugvorhersage App (Skysight)
 - Live Tracking App



Copilot - Jack of all Trades

Karte

- Gelände
- Satellitenbild
- Aufwind Hotspots

Live

- Aufwinde
- Aufwind Höhe
- Netto Steigen

SkySight

- XC Speed
- Konvergenz
- Wave

© SkySight, OpenAIP, OGN, OpenStreetMap contributors

17:00 berechnet 13:07

FJ 1.678 ft Hahnweide

Zentrieren

fpm

256
236
217
197
177
157
138
118
98
79
59
39
20

FJ 2.003 ft Hahnweide

Zentrieren

Lufträume hier

- DANGER** PARA BREITSCHIED EDGB
GND - 3.048 m
122.530 MHz
- RMZ** RMZ EDGS
GND - 305 m
120.380 MHz
- FIS** FIS LANGEN
GND - 3.048 m
123.525 MHz Langen Information

Luftrauminformationen sind experimentell und können Fehler enthalten

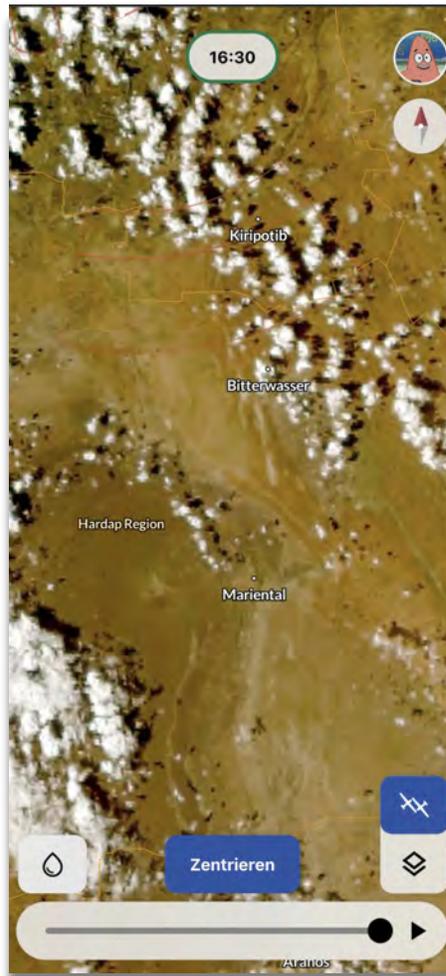
Zentrieren

16:30

Zentrieren



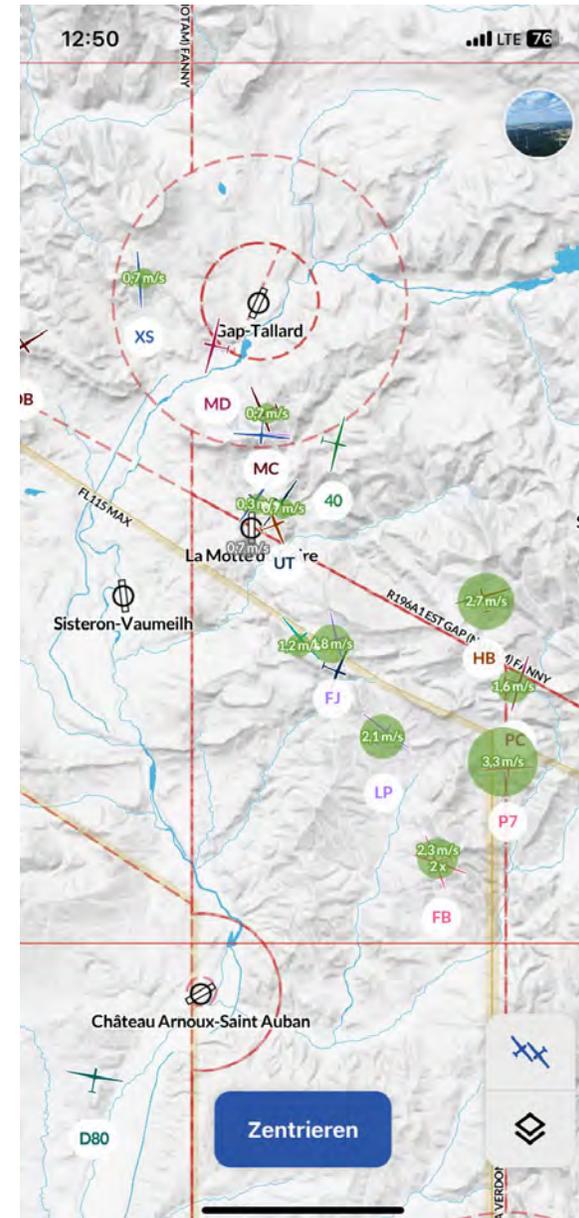
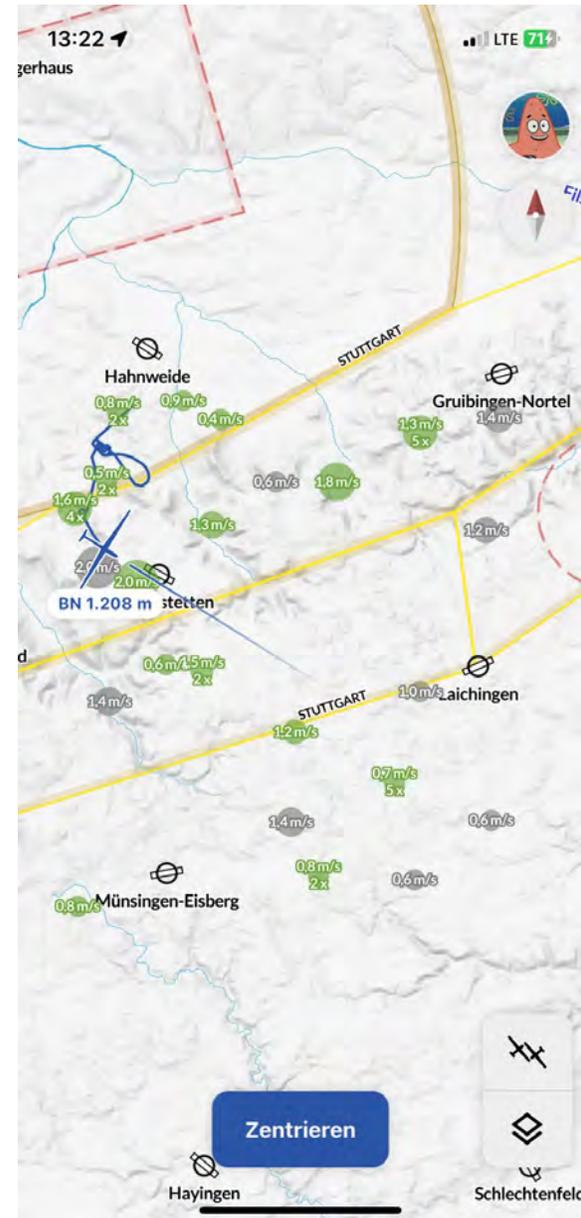
Satellitenbild





Thermik Anzeige

- Wie Thermik Rückschau
- Langfristige Entscheidungen:
 - In welcher Gegend sind mehr bzw. Stärkere Bärte
- Kurzfristige Entscheidungen
 - Nehme ich den linken oder den rechten Bart?





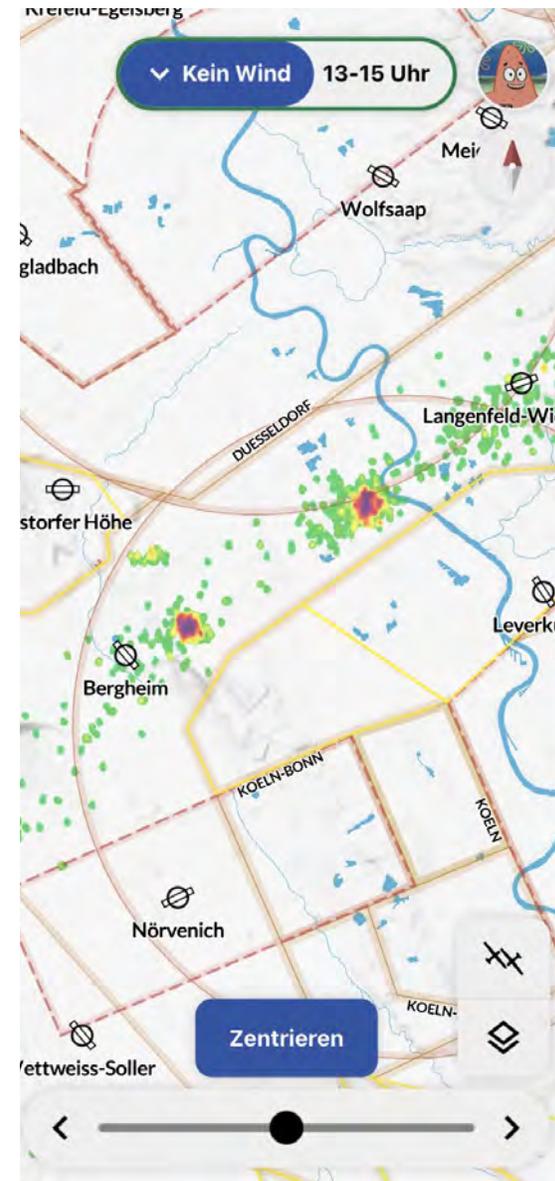
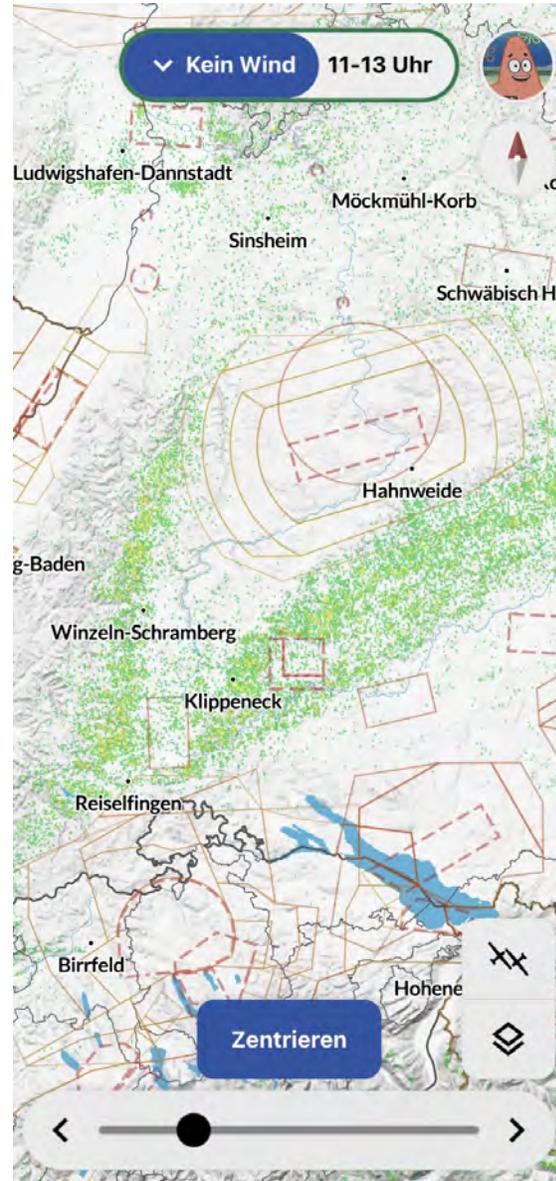
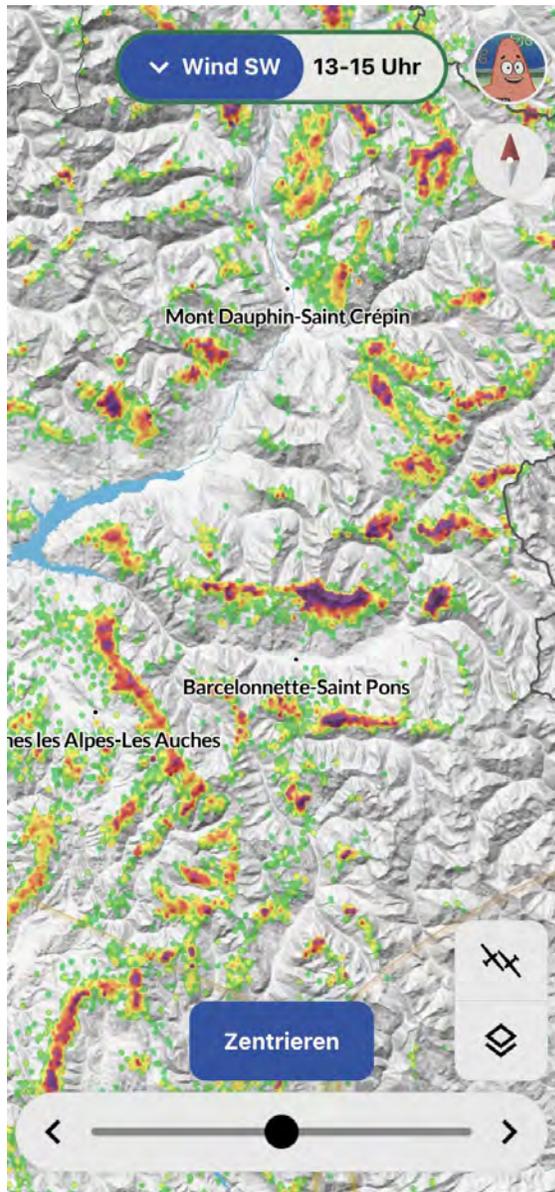
WeGlide

Updates seit Launch





Thermik Hotspots





Task anzeigen

How to implement a task into Copilot

DM Clubklasse 2024 Burg Feuerstein
446 km · Frei · DMSt · 002Abflugpunkt_WEST
369 km · Keyhole
Start 2 hours ago

TIPP

Alkersleben
Wasserkuppe
Schweinfurt-Süd
Burg Feuerstein

»»»

Settings > Show task

Settings

- Connect your aircraft
- Show task
- Log out
- WeGlide plan Active
- SkySight plan Inactive

Search task > Select

Show task

Select a task to show on the map

002Abf

- 446 km · Frei · Keyhole · 002Abflugpunkt_WEST
- 446 km · Frei · DMSt · 002Abflugpunkt_WEST
- 372 km · Frei · Keyhole · 002Abflugpunkt_WEST

»»»

Langenberg
14:30
Plätzer
Terrain

Johannisau
Wasserkuppe
Büchig

Bad Brückenu
Bad Neustadt
Bad Kissingen

Lager Hammelburg
Schweinfurt-Süd
Hassfurt

Karlstadt-Südkirch
Altfeld
Tauberheloheim
Gieselstadt
Ipsheim
Neustadt

Unterschöpf
Bad Windsheim
Burg F...

Rothenburg-Tauber
Bühlof

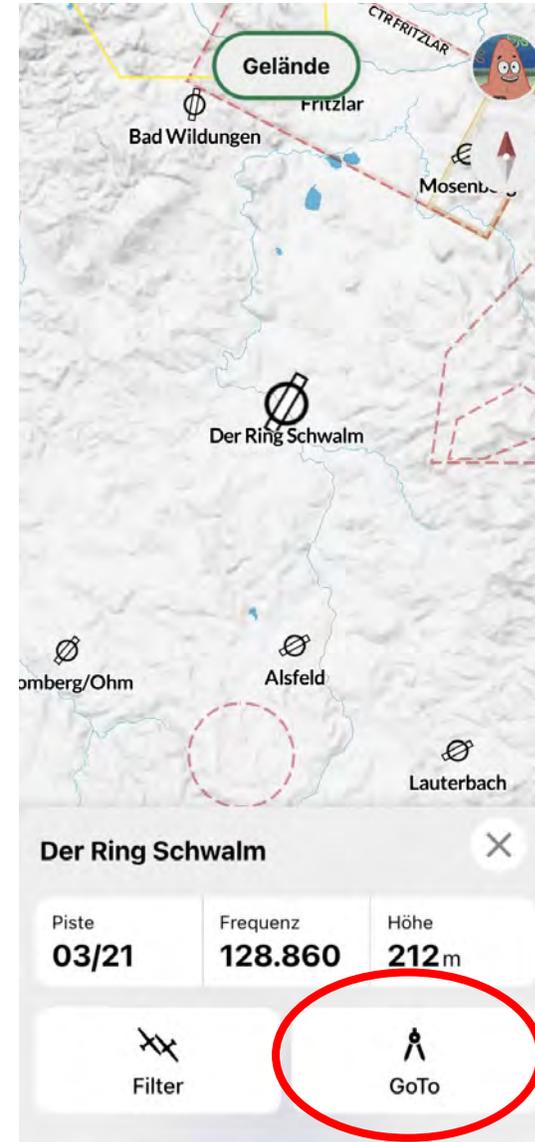
Center

**GO!
GO!
GO!**

TRY COPILOT

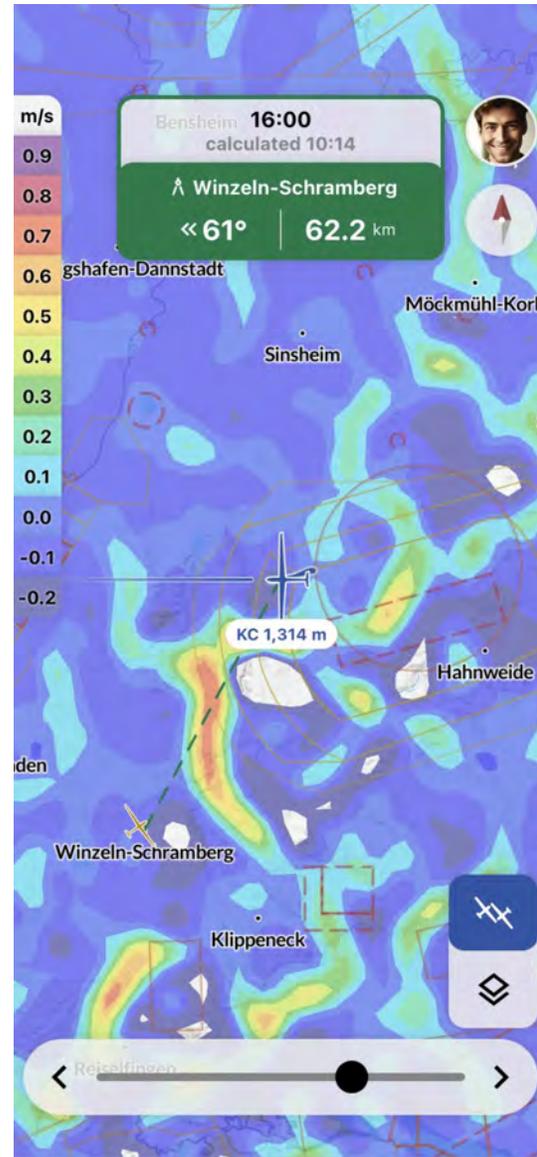
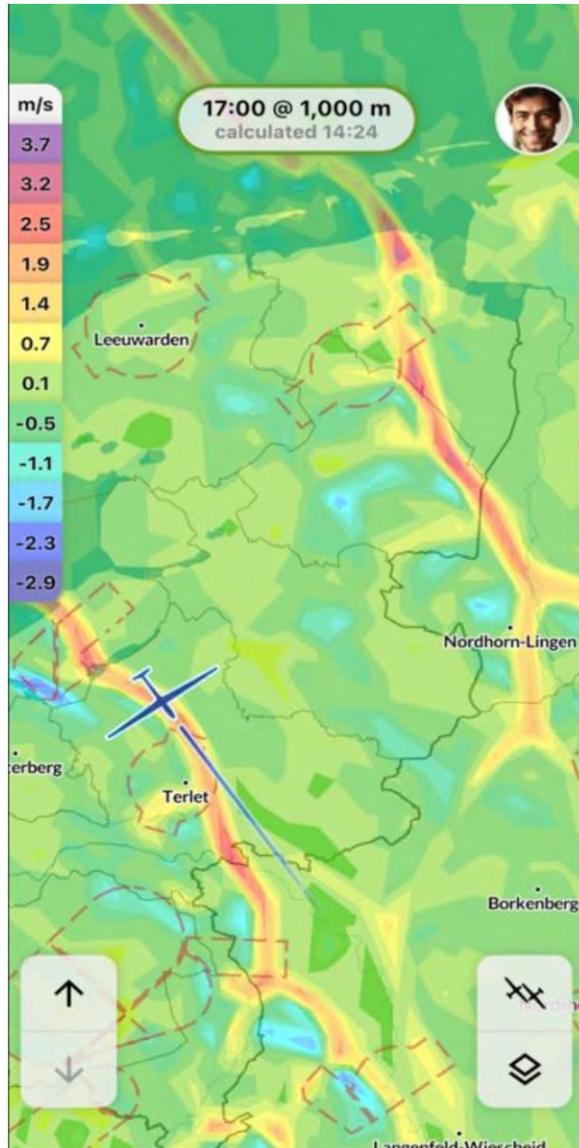


GoTo





Neue Konvergenzkarte



☄ Aufwind Hotspots

Live

● Aufwinde

☁ Aufwind Höhe

⬆ Netto Steigen

SkySight

🔄 XC Speed

📐 **Konvergenz**

☄ Wave

© SkySight, OpenAIP, OGN, OpenStreetMap contributors



LXNav Connect

LXNAV Connect

COPILOT

New

0006 LX

10:50 Thermal Height 10:55

Thermal Brq Dis Alt reqE E

41m

The advertisement features a dark blue background. At the top left is the LXNAV logo, a stylized blue arch. To its right, the text 'LXNAV Connect' is written in a white, sans-serif font. Below this, the word 'COPILOT' is displayed in a large, bold, white, sans-serif font. In the center, a tablet is shown displaying a thermal height map with a color gradient from purple to red. The map includes various geographical labels such as 'Ansbach-Tanis', 'Schweinfurt-See', 'München-Koch', 'Kornel', 'Ludwigshafen-Dannheim', 'Hahnweide', 'Kornel', 'Birkfeld', and 'Birkfeld'. The tablet's status bar at the top shows the time '10:50' and '10:55' and the title 'Thermal Height'. At the bottom of the tablet screen, there are several data fields: 'Thermal', 'Brq', 'Dis', 'Alt', 'reqE', and 'E'. The 'Alt' field shows '41m'. To the right of the tablet, a red circular badge with the word 'New' in white text is positioned. On the left side of the tablet, the text '0006 LX' is written vertically.



WeGlide

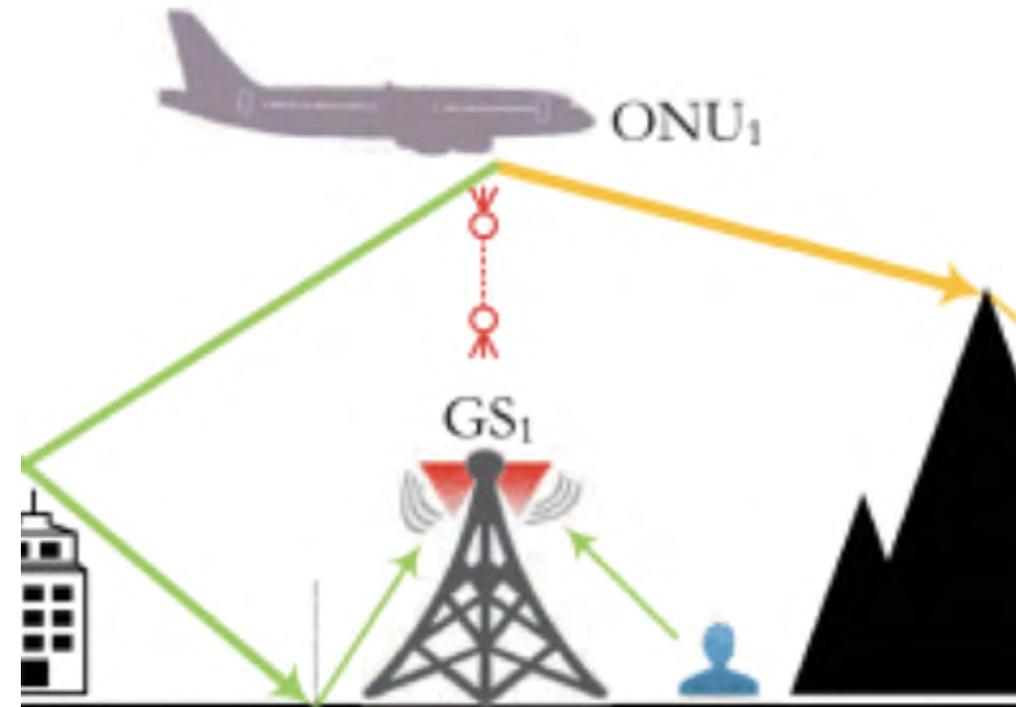
Hardware





Bester Mobilfunk Anbieter in der Luft?

- Telekom sehr schwach
- Vodafone und O2 erheblich besser
- Grund: Gute Abdeckung von Telekom am Boden führt zu mehr Neigung der Antennen nach unten
- O2 und Vodafone richten die Antennen mehr zum Horizont (Da weniger Mobilfunkstationen)



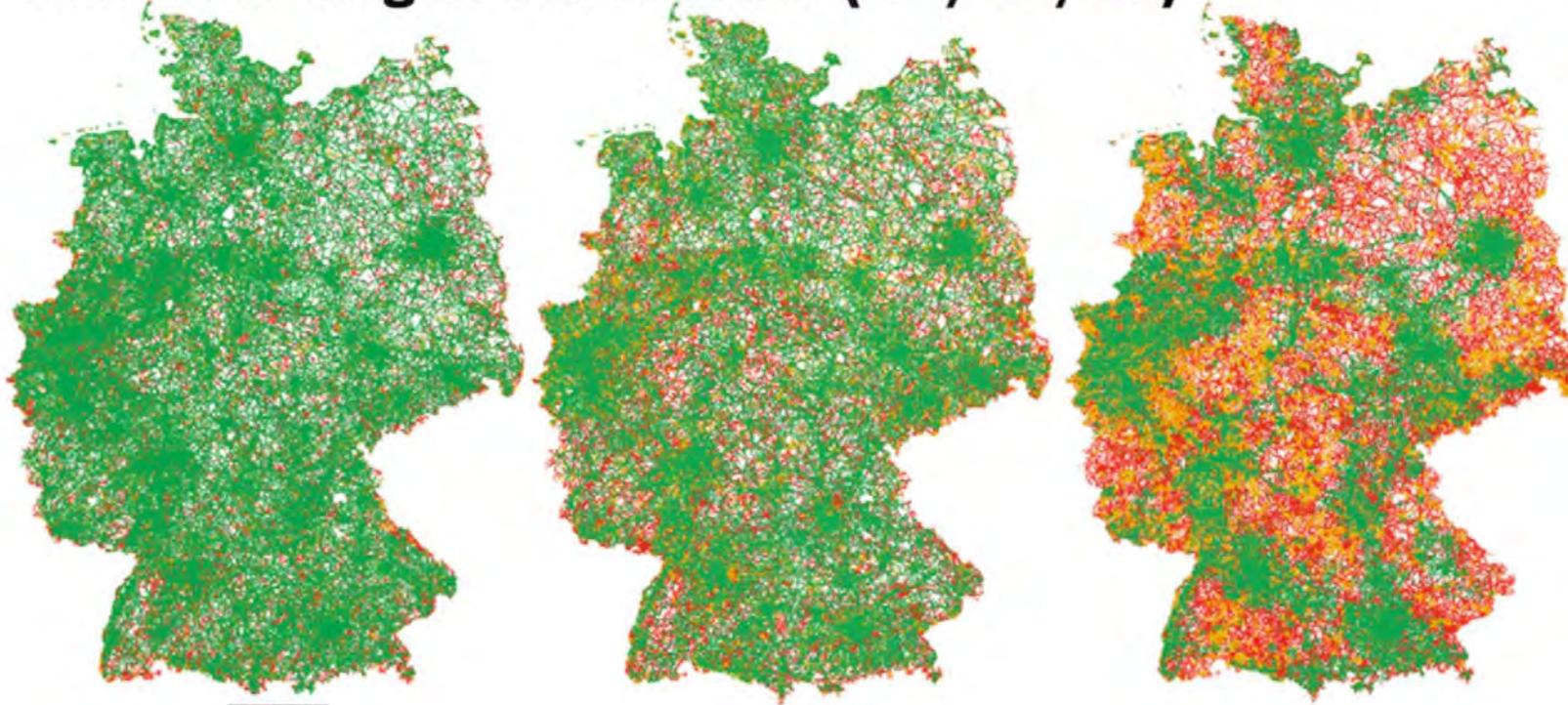
Quelle: Navid Tadayon



Bester Mobilfunk Anbieter in der Luft?

Netzabdeckung in Deutschland (LTE/3G/2G)

■ ab 50 % LTE ■ ab 50 % UMTS ■ GSM (UMTS max. 20 %)



Quelle: Computer-Bild



Bestes Handy?

- iPhones überhitzen bei direkter Sonnenbestrahlung
 - Helligkeit regelt runter (blöd bei Satbild)
 - Verringerte CPU geschwindigkeit
- Android (wie bei XCSoar) die beste Wahl
- Nutzung in Kombination mit XCSoar nicht empfohlen
 - Daten (Sat, Thermik, Tracking) können nicht geladen werden wenn App nicht im Vordergrund
 - Erst Sinnvoll wenn sich ein Integriertes Navigationsgerät vorhanden



Supporter Abo

- Satellitenbild, Coach, 3D und Copilot sind Teil vom Supporter Abo
- Ermöglicht Finanzierung von
 - Server
 - Lizenzen für Satellitennutzung
 - Entwicklungszeit Programmierung
- Ermöglicht die kostenlose Nutzung von WeGlide für die breite Masse

Supporter

4,99 € pro Monat

jährlich abgerechnet

Copilot App **neu**

- ✓ Live Aufwindkarten
- ✓ Offline Wettersatellitenbilder

Flüge Nacherleben

- ✓ 3D Flugansicht
- ✓ Rapid-Scan Wettersatellit
- ✓ HD Satellitenkarten



Vielen Dank

- Die Folien gebe ich gerne raus
- Nützliche Links:

[Coach - Docs](#)

[Statistiken verstehen - Docs](#)

[Copilot - Docs](#)