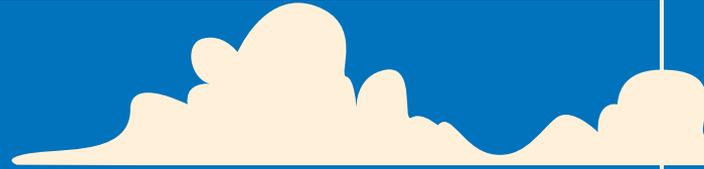
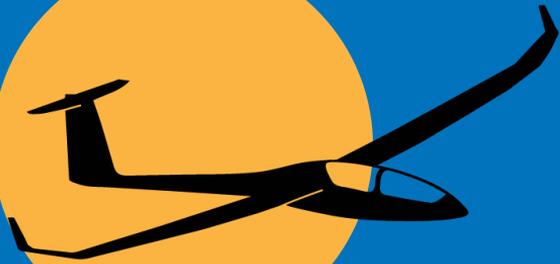


Hessens Sprungbrett in den Segelflug- Spitzensport: Die LS7-WL ‚HE‘

Philipp Schreiber





Wer bin ich?



Das bin ich

- 27 Jahre alt, wohne auf der Amöneburg
- Angefangen mit dem Fliegen: 2012
- FSV Blitz Amöneburg
- In der Landesjugendleitung seit 2018
- Maschinenbauingenieur



Idee: Vision und Team (2022)

Vision:

Förderung des Strecken- und Wettbewerbssegelfluges im Spitzensport.
Bereitstellung eines Einsitzers der Clubklasse oder Standardklasse für ein bis zwei Förderpiloten pro Saison.



Team:

Landesjugendleitung der hessischen Luftsportjugend (LSJ).
Unterstützung durch:
Max Haubold
Andre Elskamp
Elena Maskus



Idee: Vision und Team (2022)

Problemlösungen und Ziele:

Stärkung der Jugendförderung: Fokus nicht nur auf Wettbewerbe, sondern auch auf Trainingsmaßnahmen.

Förderung des Segelflugs in Hessen: Vorantreiben des Strecken- und Wettbewerbssegelfluges innerhalb der hessischen Luftsportjugend.

Gemeinschaft aufbauen: Entwicklung einer starken und nachhaltigen Gemeinschaft unter den Jugendlichen.



Problem gelöst:

Ermöglichung des Zugangs junger Talente zur Wettbewerbsfliegerei, Entwicklung von Fähigkeiten und nachhaltige Förderung des Segelflugsportes.

Antragstellung und Genehmigung des Projekts (2023)

01

Antragstellung

Einreichung des Projektantrags
beim Vorstand des HLB

Präsidialratssitzung: Vorstellung
des Projekts, positive
Rückmeldungen.

02

Budgetplanung

40.000€ durch den HLB.

03

Genehmigung

Bestätigung des Projekts und
Freigabe der Gelder durch die
HLB-Hauptversammlung.

Nach der Genehmigung konnte
die Luftsportjugend das Budget
aktiv einsetzen.

Kauf der LS7-WL 'HE' (Sommer 2023)



**Warum
eine LS7?**

Kauf der LS7-WL 'HE' (Sommer 2023)

- Preis-Leistungs-Verhältnis
- Eignung als Förderflugzeug
- Club- und Standard-Klasse
- Einfache Handhabung
- Guter Allgemeinzustand



Kauf der LS7-WL 'HE' (Sommer 2023)

Die engere Auswahl:

- LS7-WL
- ASW24-WL
- Discus 1-WL



Kauf der LS7-WL 'HE' (Sommer 2023)

- Eine Suchanfrage wurde bei segelflug.de geschaltet.
- Innerhalb eines Tages ging ein Angebot für eine LS7-WL aus Hodenhagen ein
- Guter Zustand: Das Flugzeug wurde kürzlich gewartet und hatte die 3000-Stunden-Kontrolle erfolgreich absolviert.
- Besichtigung: Nach positiver Begutachtung wurde die Maschine für das Projekt ausgewählt
- Nach der Freigabe der Gelder wurde die LS7-WL gekauft, umgemeldet und in den Bestand der Luftsportjugend Hessen aufgenommen.



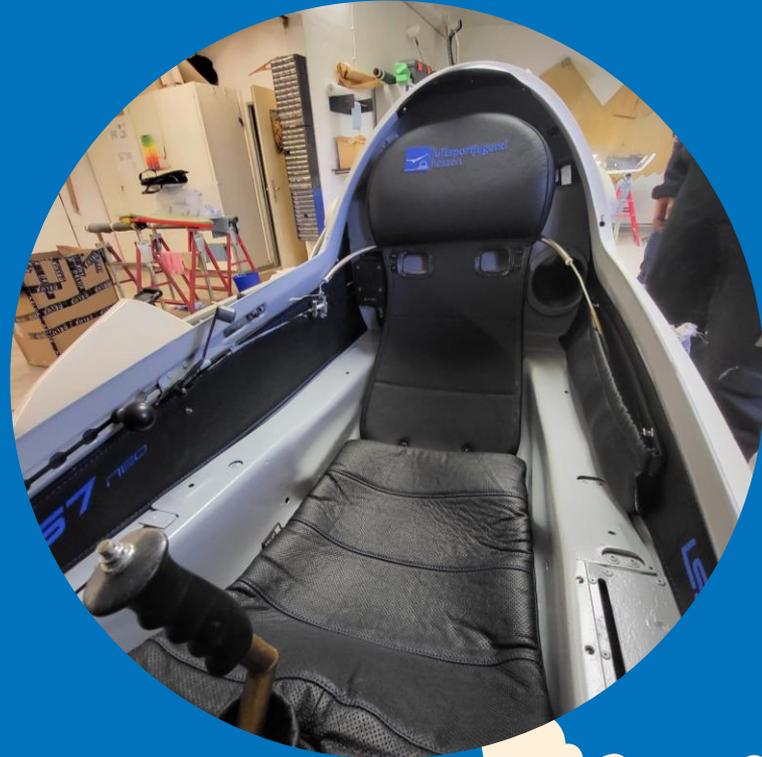
Optimierung der LS7 (Winter 2023/2024)



Es wurde viel Zeit, Mühe und Liebe investiert

Innenraum:

Komplettes neues Interieur: Neues Sitzkissen, Seitenwände, Kopfstütze und Cockpitlackierung.



Optimierung der LS7 (Winter 2023/2024)

Cockpit und Instrumente:

- Instrumentenbrett aufgearbeitet und modernisiert.
- Installation eines Haubenblitzers.
- Hinzugekommen: Handyhalterung und ein neuer Steuerknüppel.



Optimierung der LS7 (Winter 2023/2024)

Anhänger:

Anhänger zunächst nur aufpoliert und mit neuen Reifen versehen.
Während der Saison 2024 wurden nach einem Missgeschick auch neue Bremsen installiert.



Optimierung der LS7 (Winter 2023/2024)

Viele Unternehmen und Privatpersonen haben das Projekt in der
Startphase unterstützt:



Airbatt
XCNav



Ülis Segelflugbedarf
SOTECC
DELUX BY GAGULA
flugzeugkennung.com



Jan-Frederic Müller aus Homberg (Ohm)
Max Haubold von der Amöneburg
Philipp Schreiber



Vergabe der LS7 (Frühjahr 2024)

 **Ziel:** Talentierte Nachwuchspiloten fördern

 **Voraussetzungen:**

Mitglied LSJ Hessen

< 25 Jahre

Wettbewerbsambitionen

Fluglizenz & Tauglichkeit

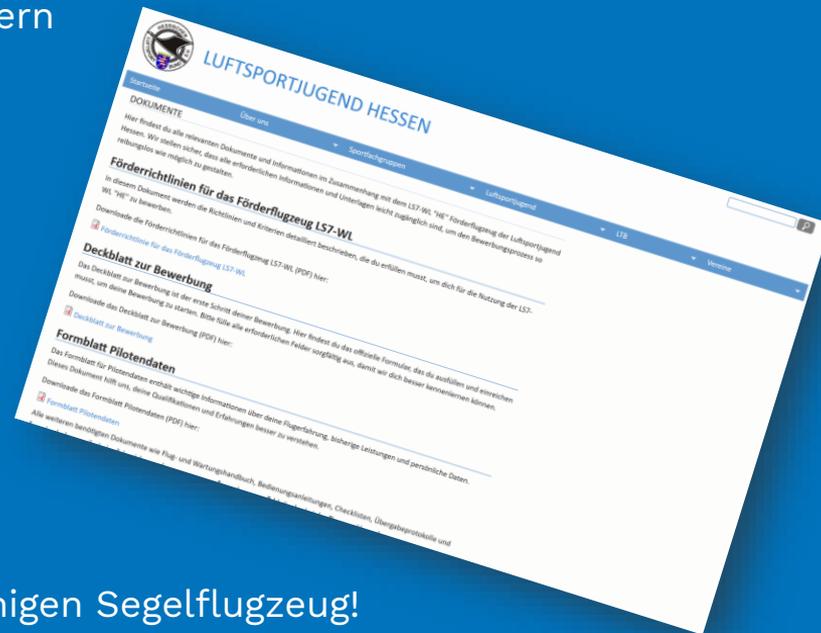
 **Bewerbung bis 01.10. jeden Jahres**

Motivationsschreiben

Fliegerischer Lebenslauf

Empfehlungsschreiben

 **Chancen:** Fliegen auf einem leistungsfähigen Segelflugzeug!



Vergabe der LS7 (Frühjahr 2024)

Wie wurde entschieden?

- ✓ Verfügbarkeit
- ✓ Entwicklungspotenzial
- ✓ Engagement



Wie lief der Prozess?

 Richtlinie veröffentlicht →  Bewerbungen →  Auswahlgremium →  Entscheidung

 **Ziel:** Die zwei besten Kandidaten für das Förderflugzeug finden

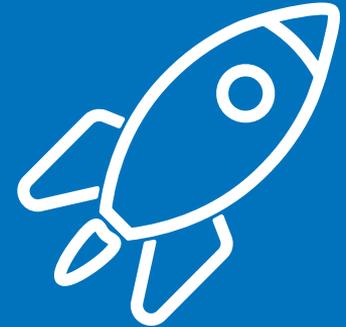
Vergabe der LS7 (Frühjahr 2024)

Ergebnis der Vergabe für 2024

- ✓ 2 Förderpiloten ausgewählt
- ✓ Erfüllung aller Vergabekriterien
- ✓ Maximaler Nutzen für das Förderflugzeug

Warum diese Piloten?

- ✓ Passende Terminplanung
- ✓ Starkes Entwicklungspotenzial
- ✓ Engagement für hessische Maßnahmen



Vergabe der LS7 (Frühjahr 2024)

1. Kleeberg, Noah

- **Verein:** LSV Seligenstadt-ZH e.V.
- **Maßnahmen:** Wetzlar, Quali Großrü., Quali Marburg,...

2. Ehlert, Luca

- **Verein:** FSG Elz e.V.
- **Maßnahmen:** Dannstädter Vergl., Quali Marburg, DMST,...

Vergabe der LS7 (Frühjahr 2025)

1. Pawel, Franziska

- **Verein:**
Segelfluggruppe
Bensheim e.V.
- **Maßnahmen:**
Qualis,
DM der Junioren, ...

2. Grebe, Emil

- **Verein:** KVfL
Marburg
- **Maßnahmen:**
Qualis,
DM der Junioren, ...



Rückblick auf die Saison 2024

Dieser Abschnitt wird von Noah im Anschluss an
dieser Präsentation vorgestellt.

Zukunftsvisionen und Potenzial des Projekts

✓ LS7-WL „HE“ – Ein voller Erfolg

📍 **Hessen:**

✓ Förderflugzeug sehr gut angenommen

🌍 **Deutschland:**

✓ Vorzeigeprojekt im Segelflug-Nachwuchsbereich

✓ Kein anderer Landesverband hat eine direkte Fördermaßnahme

✓ Andere Landesverbände nutzen Fördervereine

🎯 **Fazit: Hessen setzt Maßstäbe in der Nachwuchsförderung!**

Zukunftsvisionen und Potenzial des Projekts

✈️ LS7-WL auf Erfolgskurs

📅 **2023:** Projektstart und erste Förderpiloten

📅 **2024:** Zweites Jahr – Förderung & Weiterentwicklung

📅 **2025:** Drittes Jahr - erneute Förderung & Weiterentwicklung

🎯 **Langfristiges Ziel:** Kontinuierliche Förderung & Projektverbesserung

Zukunftsvisionen und Potenzial des Projekts



Weiterentwicklung des Projekts



Technische Upgrades

- ✓ NEO-Winglets für bessere Leistung
- ✓ Kontinuierliche Optimierung



Flexible Förderrichtlinien

- ✓ Anpassbar an neue Anforderungen
- ✓ Förderung bleibt dynamisch



Ziel: Das Projekt wächst & entwickelt sich weiter!



Zukunftsvisionen und Potenzial des Projekts



✈ Upgrade oder Umorientierung?

- ✓ Spezialisierung auf eine Wettbewerbsklasse
- ✓ Club- oder Standardklasse als Fokus?

✂ Erweiterung des Flugzeugparks

- ✓ Zusätzliche Förderflugzeuge für mehr Nachwuchspiloten

📣 Anpassung an Interessen

- ✓ Das Angebot wächst mit der Luftsportjugend

🎯 Das Projekt bleibt zukunftssicher & flexibel



Zukunftsvisionen und Potenzial des Projekts

Netzwerk aus Freunden & Unterstützern

- ✓ Aufbau eines nachhaltigen Förderkreises
- ✓ Langfristige Finanzierung & Weiterentwicklung

Starker Rückhalt im HLB

- ✓ Der HLB-Vorstand steht hinter dem Projekt
- ✓ Aktive Unterstützung sichert die Zukunft

Gemeinsam für die Zukunft des Förderprojekts!



Danke!

Habt Ihr Fragen?

philipp.schreiber@luftsportjugend-hessen.de

